

**Иркутский институт международного туризма
ТУРКЛУБ «Академия»**

**ОТЧЕТ О ЛЫЖНОМ ПОХОДЕ
ПЯТОЙ КАТЕГОРИИ СЛОЖНОСТИ
ПО ВЕРХНЕАНГАРСКОМУ ХРЕБТУ**

**совершённом
с 22 февраля по 12 марта 2008 года**

**Маршрутная книжка № 03-08-Л
Руководитель: Красноштанова Марина Михайловна
телефон домашний: (8-3952)-70-89-31
телефон мобильный: 8-914-9036940**

**Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчет и считает
что:**

- а) путешествие может быть зачтено всем участникам и руководителю**
- б) маршрут имеет категорию сложности**
- в) отчет использовать в библиотеке**

Рецензент _____

Иркутск 2008

СОДЕРЖАНИЕ

1. ВВЕДЕНИЕ	3
1.1. Справочные сведения о маршруте	3
1.2. Состав группы	5
1.3. Географическая и туристская характеристика района.....	7
1.4. Транспортные возможности	9
1.5. Планирование маршрута.....	9
1.6. Заявленный и пройденный маршрут (с 22.02 по 12.03.2008 г.).....	10
1.7. Аварийные выходы с маршрута и запасные варианты.....	11
1.8. Координаты Северобайкальского ПСП.....	11
2. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ МАРШРУТА	12
2.1. Этап 1. Подъезды и подходы к базовому лагерю:.....	12
2.2. Этап 2: западное кольцо к вершине 2463м и Мамскому каньону:	15
2.3. Этап 3. Линейная часть на восток и выход с маршрута:	28
2.4. Приложение к техническому описанию маршрута.....	41
3. ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ.....	42
4. ПРИЛОЖЕНИЯ	45
4.1. Высотный профиль маршрута	45
4.2. Оценка сложности маршрута.	51
4.3. Реперы маршрута	52
4.4. Контрольные записки с перевалов Огдында и Алмаз (копии)	Ошибка!
Закладка не определена.	
4.5. Факты образования Северо-Байкальского региона и обычаи сибиряков .	57
4.6. Страховые полисы участников группы	60
5. МАТЕРИАЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ	61
6. КАРТОГРАФИЧЕСКИЙ МАТЕРИАЛ И ИСПОЛЬЗУЕМАЯ ЛИТЕРАТУРА	62
6.1 Картография	62
6.2. Литература.....	62

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1. Справочные сведения о маршруте

Поход организован ИИМТ в рамках 13-й Всероссийской туриады «Забайкалье - 2008».

Категория сложности - пятая

Район - Россия, Бурятия, Северное Забайкалье, хребет Верхнеангарский

Сроки проведения: с 22 февраля по 12 марта 2008 года

Количество участников – восемь

Пройденный маршрут:

Разъезд Агней – р. Агней – пер. Агней (н/к) – р. Асикта – руч. Мартовский – верш. 2463м (радиально) – пер. Мартовский (2А) – р. Верхний Колдас – р. Левая Мама – каньон Мамский (2А) ↑ - р. Левая Мама – пер. Огдында (1Б) – р. Огдында-Маскит – пер. Дружба (2А) – р. Асикта – пер. Алмаз (1Б) – р. Анамакит Ангарский Правый – каньон Анамакитский Правый (2Б) ↓ - р. Анамакит Ангарский Левый – под пер. Мама, не горюй (радиально) – под пер. Крымский (радиально) – р. Анамакит Ангарский ↓ - пос. Новый Уоян

Определяющие препятствия маршрута

№ п/п	Вид препятствия	Наименование, (место) препятствия	Сложность зимой, высота	Примечание (направление движения)
1	перевал	Агней	н/к, 1900м	ЮВ – СЗ
2	перевал	Мартовский	2А, 2100м	В - З
3	перевал	Огдында	1Б, 1950м	З - В
4	перевал	Дружба	2А, 2220м	З - В
5	перевал	Алмаз	1Б, 1900м	В - З
6	перевал	Крымский (радиально)	1Б, 2100м	ЮЗ - СВ
7	вершина	2463 м (радиально)	1Б, 2465м	По северному гребню
8	каньон	Мамский	2А	Вверх
9	каньон	Анамакитский Западный	2Б	Вниз

Локальных препятствий (ЛП) –9,

из них:

н/к – 1;

1Б – 4 (из них 2 перевала + 1 вершина радиально + 1 перевал радиально); 16б

2А - 3 (из них 2 перевала, 1 каньон); 24б

2Б – 1 (каньон) 8б

Набранная техническая работа «Т» - 48 баллов (по дополненной методике

2004г)1

Перепад высот (суммарный) ΣΔН - 18382 м (+ 7265 - 7277 и +1920 р - 1920 р)

Продолжительность - 20 дней (100часов 20 мин) с 2-я полуднёвками

Протяженность активной части - 236км + 35 км радиально (в зачет - 253 км)

Всего препятствий - 9 (из них 5 перевалов и 2 каньона линейно, 1 перевал и 1 вершина радиально)

Определяющих препятствий – 8 из них:

Перевалы - 1Б-3; 2А-2,

Вершина: 1Б-1,

Каньоны: 2А-1, 2Б-1.

Маршрут утвержден МКК ФСТ Иркутской области, маршрутная книжка № 03-08-Л

Адрес хранения отчёта: библиотеки МКК ФСТ Иркутской области и ТССР (копия)

Координаты руководителя:

(8-3952)-70-89-31–домашний, 8-914-903-6940 – мобильный, e-mail: *fyufhxfyrf@yandex.ru*

¹ см. п. 4.2. Приложения

1.2. Состав группы

№	Фамилия И.О.	Год рожд.	Опыт	Город	Обязанности
1	<i>Красноштанова Марина Михайловна</i>	<i>1964</i>	<i>МС VI – У – Л VI – Р – П</i>	<i>Иркутск</i>	<i>руководитель, летописец</i>
2	<i>Дядькин Александр Витальевич</i>	<i>1979</i>	<i>1 разряд VI – У – Л VI – У – П</i>	<i>Усолье- Сибирское</i>	<i>фотограф</i>
3	<i>Зозуля Павел Юрьевич</i>	<i>1985</i>	<i>1 разряд V – У – Л VI – У – П</i>	<i>Чита</i>	<i>ремонтник</i>
4	<i>Шаммасов Руслан Наильевич</i>	<i>1983</i>	<i>1 разряд V – У – Л V – У – П</i>	<i>Иркутск</i>	<i>завхоз</i>
5	<i>Николаев Эдуард Евгеньевич</i>	<i>1963</i>	<i>1 разряд V – У – Л V – У – П</i>	<i>Слюдянка</i>	<i>врач</i>
6	<i>Семенов Александр Вячеславович</i>	<i>1953</i>	<i>1 разряд V – У – Л</i>	<i>Чита</i>	<i>Тех. лидер</i>
7	<i>Артищев Артем Сергеевич</i>	<i>1979</i>	<i>2 разряд III – У – П</i>	<i>Ангарск</i>	
8	<i>Мосешвили Зураб Борисович</i>	<i>1986</i>	<i>2 разряд III – У – П</i>	<i>Иркутск</i>	

Наша команда:



Марина Красноштанова



Павел Зозуля



Руслан Шаммасов



Эдуард Николаев



Александр Семенов



Александр Дядькин



Артем Артищев



Зураб Мосешвили

1.3. Географическая и туристская характеристика района

Хребет Верхнеангарский расположен в северной части Прибайкалья. У его подножия пролегает широкая Верхнеангарская котловина с текущей вдоль нее рекой Верхней Ангарой, и проложенной вдоль долины железнодорожной магистрали БАМ. Котловина отделяет Верхнеангарский хребет от Муйских хребтов, находящихся относительно БАМ южнее. До Верхнеангарского хребта можно добраться по ж/д БАМ, а также пролегающей вдоль ж/д БАМ автотрассе из населенных пунктов: г. Северобайкальск, пос. Нижнеангарск, пос. Новый Уоян, пос. Таксимо.

«Верхнеангарский хребет протянулся с запада на восток более чем на 250км, достигая наибольшей ширины в междуречьелевой и Правой Мамы. На северо-западе к нему примыкает хребет Сынныр, а на юго-востоке – Делюн-Уранский хребет.

Высота снежного покрова в районе примерно равномерна и колеблется от 100 до 120см. Максимум снега в долинах рек Дзелинда, Кичера, Чая – до 180см, а минимум – в устье р. Огдында-Маскит – 10-30см. Самое благоприятное время для лыжных путешествий – март. Погода более устойчива, много солнечных дней.

Основные древесные породы: лиственница, ель, режа – кедр, тополь, береза и осина. Повсеместно – заросли кедрового стланика, поднимающегося до высот 1800м, и карликовой березы.

Основные пути лыжников в этом районе проходят по долинам рек. Наледей на реках немного, они имеют ярко выраженные высотные границы между 800 и 1300м и находятся на указанных высотах только налевой и Правой Маме, Огдынде-Маскит, Асикте, Анамаките Мамском, и частично на Агнее и Анамаките Ангарском. Большинство же рек покрыты снегом, часто встречаются участки открытой воды».²

ГЗЛ³ на Верхнеангарском хребте проходит низко – от 900 до 1200м, поэтому заходы в гольцовую зону продолжительны, и требуют использования на маршруте искусственных видов топлива (бензин, газ), а также, заноса дров в гольцовую зону для обогрева палатки.

Верхнеангарский хребет разделяют на узлы:

Западный (левый берег Кичеры), средняя высота узла 1800-1900м, высшая точка – 2255м. **Центральный** (между верховьями Кичеры и средним течением Правой Мамы), средняя высота узла – 2100-2200м, высшая точка – гольц Безымянный, 2641м.

Восточный (между Правой Мамой и верховьями Чуро), средняя высота узла – 1800-2000м, высшая точка – г. Имакан, 2358м.

Наиболее целесообразным и логичным (из соображений безопасности) является схема построения лыжного маршрута с запада на восток. Это диктуют преобладающие зимой западные ветры, которые надувают в сторону востока большие снежные карнизы. Многие перевалы именно с восточной стороны имеют большую крутизну, чем с западной. Наш маршрут был построен именно по такой схеме: заход в Центральный узел – кольцо на запад с возвращением в БЛ⁴ - линейная часть на восток с выходом на БАМ. Более подробную информацию о Верхнеангарском хребте можно найти в книге М. Васильева «Лыжные маршруты южной и северо-восточной Сибири».

Основываясь на собранной информации из отчетов Д.Шорникова (пешеходный бк.с.), В.Симонова (лыжный бк.с.), К.Бекетова (лыжный 5к.с.), М.Васильева (лыжный 5к.с.), В.Бочкова (лыжный 5к.с.), а так же информации Северобайкальского отделения МЧС (начальник – В.А.Карпов), можно сделать вывод о слабой туристской освоенности района. На сегодняшний день этот район практически не посещается туристскими группами, тем более лыжниками. Не ведутся в районе и изыскательские работы. Нет действующих поисковых партий, временных или постоянных геологических баз, метеостанций, не говоря уже о посёлках. Отсутствуют все средства коммуникации, через хребет не существует дорог, не протянуты линии ЛЭП. Простая тропа для пешеходников летом в этом районе - большая

² М. Васильев. Лыжные маршруты южной и северо-восточной Сибири. М.1994.

³ ГЗЛ – граница зоны леса

⁴ БЛ – базовый лагерь, в нашем случае – место заброски

редкость, а лыжня – для лыжников зимой – просто чудо. «Редкие зимовья, указанные на карте, или давно развалились, или имеют ветхий вид. Отсутствие троп у зимовий, и сложные подходы к ним летом позволяют предположить, что если сюда и заходят охотники, то действительно зимой и на лыжах»⁵. Таким образом, можно говорить о высокой автономности прокладываемых здесь маршрутов.

В то же время, в районе Верхнеангарского хребта удачно сочетаются различные препятствия, как правило, высоких категорий трудности, как для пешеходников, так и для лыжников:

- водные - каньоны, переправы, движение вдоль русел рек;
- лесные - густой пойменный лес, горелый или забуреломленный лес, чащи, стланик;
- горные - осыпи и морены, перевалы, вершины, траверсы гребней.

Каньоны, переправы, труднопроходимый лес, стланик, осыпи и морены - имеют максимальную категорию трудности для этих препятствий. Перевалы, возможно, до 3А к/т. Траверсы сложнее 2Б. На многие вершины можно проложить маршруты скальных восхождений 5 к/т. Сочетание сложных локальных и протяжённых препятствий позволяет прокладывать интересные, насыщенные технической работой маршруты, а малая изученность района - планировать и совершать первопрохождения.

Обилие выпадающих зимой осадков в виде снега делают в это время года Верхнеангарский хребет **очень лавиноопасным!** Именно по этой причине наша группа отказалась от части маршрута и в конце похода вынуждена была выйти запасным вариантом (вниз по реке Анамакит Ангарский) из лавиноопасной зоны: перевалы Дылымдык, Мама, Не Горюй, Крымский.

«Кроме непосредственно Верхнеангарского хребта к северу от него располагаются два компактных горных массива, отделённые от хребта долинами рек Правой илевой Мамы, Асеникты и Аммунок. Условно группа Д.В. Шорникова назвала эти массивы *Дальтукским* и *Улюфским узлами*.

Дальтукский узел (массив) расположен севернее Верхнеангарского хребта и окружён долинами рек. С юго-запада его огибает долина реки Лев. Мамы, с юга - р. Асеникты, с запада – р. Бол. Угдокит. С северных склонов массива берут начало многочисленные истоки и притоки реки Дальтукта. Высшая точка массива г.2229. Дальтукский узел (массив) по характеристике вершин и гребней напоминает Верхнеангарский хребет. Склоны отрогов на большой высоте затянуты стлаником 1Б-2А, сложены крупной осыпью и курумом, покрыты ягелем. Долины рек и ручьёв трогового типа, русла часто лежат в небольших каньонах. Вдоль русел пройти очень сложно, стланик минимум 2Б. Подходы в цирк занимают много времени и сил. Гребни основного хребта и первичных отрогов скальные, характеризуются наличием технически сложных перевалов.

Улюфский узел (массив) располагается севернее Верхнеангарского хребта и восточнее Дальтукского узла. С запада и северо-запада его огибает долина реки Бол. Угдокит, с юга - река Аммунок, с юго-востока и востока река Пр. Мама. С юго-запада на северо-восток массив пересекает долина р. Улюф. Высшая точка массива г.2183. Улюфский узел (массив) характеризуется более мягким рельефом. Склоны гребней и отрогов почти свободны от стланика и покрыты средней осыпью. В цирках очень мощные осыпные отложения. Долины

⁵ Информация из отчета Д. В. Шорникова

рек и горные цирки более узкие, но ручьи и притоки текут в широкой пойме. Стланик до 2А. В зоне стланика и даже на границе стланика растут лиственные деревья (березы), причем на северных склонах. Оба массива характеризуются полным отсутствием троп и каких-либо признаков жизнедеятельности человека»⁶.

1.4. Транспортные возможности

Район путешествия находится поблизости от железнодорожной магистрали БАМ, и любой маршрут в этом районе можно начинать прямо от ж/д станций. Наш маршрут начинался от разъезда Агней, где останавливается местный рабочий поезд (по заявке пассажиров) Северобайкальск – Новый Уоян. Необходимо учитывать, что такие полустанки необитаемы, управление стрелками полностью автоматическое. Люди на этих станциях бывают редко.

Поселок Новый Уоян - крупная станция на БАМе, расположен в Верхне-Ангарской котловине, в долине р. Верхняя Ангара. Раз в два дня здесь проходит поезд Москва-Тында и раз в два дня – Тында-Москва. Ежедневно проходит поезд Северобайкальск – Новая Чара и местные поезда Северобайкальск-Новый Уоян и Новый Уоян-Таксимо.

Вдоль трассы БАМ на всем протяжении параллельно железной дороге построена автомобильная дорога. Существуют отвороты от этой трассы в сторону хребта, ведущие на старые лесоразработки. По этим дорогам можно подъехать от станций поближе к горам (такую дорогу мы подсекли на выходе с маршрута – от реки Анамакит Ангарский к пос. Новый Уоян).

В восточной части хребта существует также вездеходная дорога из Нового Уояна в среднее течение р. Правая Мама. Дорога ведет к приискам⁷. Более подробная информация отсутствует.

1.5. Планирование маршрута

Нитка маршрута, откорректированная и согласованная с МКК, выглядела следующим образом:

Этап 1: подходы к базовому лагерю (3 дня + 1 день резервный). Начало маршрута от разъезда Агней на ж/д БАМ, далее – вверх по реке Агней, преодоление перевала Агней и выход на реку Асикта, где организовать БЛ (базовый лагерь).

Этап 2: кольцо к каньону Лево́й Ма́мы через перевал Мартовский, возвращение к БЛ через перевалы Огдында и Асикта (8 дней + 1 день резервный). Пройти кольцевой маршрут и познакомиться с юго-западной частью района: БЛ – р. Асикта↓ – руч. Мартовский – вершина 2465м (радиально) – пер. Мартовский (2А, 2100м) – р. Верхний Колдас↓ – р. Левая Мама (каньон 2А↑) – пер. Огдында (1Б, 1950м) – р. Огдында-Маскит↑ – пер. на р. Огдында (н/к) – пер. Асикта (н/к) – БЛ на р. Асикта.

Этап 3: линейный переход на восток, через пер. Алмаз к каньону р. Анамакита Ангарского, к р. Правой Маме через пер. Дылымдык, восхождение на г. Има-Кан, и выход в долину Верхней Ангары и пос. Новый Уоян через пер. Нюмнянда (10 дней + 1 день резервный).

Зная большую лавиноопасность района, МКК ФСТИО (АПП) в составе Л.Д. Измайлова, Н.А. Верюжского, С.А. Воробьева, В.Н. Бочкова, а также руководитель туриады М.Ю. Васильев, еще перед походом немного откорректировали наш заявленный маршрут:

1. Исключили из нитки маршрута нехоженный зимой пер. Литбамстрой, заменив его на известный пер. Мартовский (1Б-2А);
2. Исключили из нитки пер. Арго (2А), заменив его перевалом Огдында (1Б):

⁶ Информация из отчета Д. В. Шорникова

⁷ Информация о дороге из отчета В. А. Симонова

3. Добавили запасной вариант перехода с р. Анамакита Ангарского к Правой Маме (на 3-ем этапе): пер. Крымский вместо перевалов Анамакит, Дылымдык.
4. Тем самым, нитка маршрута нашей группы стала максимально привязана к нитке маршрута группы М.Ю. Васильева в целях безопасности обеих групп, что, как выяснилось на маршруте, было оправдано.

1.6. Заявленный и пройденный маршрут (с 22.02 по 12.03.2008 г.)

День	Заявленный маршрут	Пройденный маршрут
	Этап 1: подходы к базовому лагерю	Этап 1: подходы к базовому лагерю
1	Г. Северобайкальск – ст. Агней – р. Агней ↑	Г. Северобайкальск – ст. Агней – р. Агней ↑
2	р. Агней ↑	р. Агней ↑
3	Пер. Агней – р. Асикта ↓ - руч. Надежда - БЛ	Пер. Агней – р. Асикта ↓
4	Резервный день	Р. Асикта – БЛ (устье руч. Надежда, заброска) – руч. Мартовский
		45 км, +1475м, - 780м
	Этап 2: западное кольцо	Этап 2: западное кольцо
5	Р. Асикта ↓ - руч. Мартовский ↑	Руч. Мартовский ↑ - ГЗЛ
6	а) руч. Мартовский ↑ - под пер. Мартовский; б) рад. вершина 2465 (1Б)	а) руч. Мартовский ↑ - разведка под пер. Мартовский; б) рад. вершина 2465 (1Б)
7	пер. Мартовский (1Б*-2А) – р. В.Колдас ↓	пер. Мартовский (2А) – р. Верх. Колдас ↓
8	Лев.Мама ↑ - каньон (2А) - Лев.Мама ↑	Р. Верх. Колдас ↓ – р. Лев. Мама ↑ - разведка и обработка каньона Лев. Мамы
9	Лев.Мама ↑ - пер. Огдында (1Б) – р. Огдында-Маскит	каньон Лев. Мамы(2А) ↑ - Лев.Мама ↑ - ГЗЛ
10	Лев. исток р. Огдынды-Маскит ↑ - перевал н/к на р. Огдында – р. Огдында	Пер. Огдында (1Б) – р. Огдында-Маскит ↑
11	Р. Огдында – пер. Асикта – р. Асикта - БЛ	Подход под пер. Дружба – разведка пер. Дружба
12	Резервный день	Пер. Дружба (2А, 2220м) – р. Асикта - БЛ
		92 + 17 р км, +4370 - 4170 +1040 р -1040 р
	Этап 3: линейная часть на восток	Этап 3: линейная часть на восток
13	руч. Надежда ↑ - под пер. Алмаз	руч. Надежда ↑ - под пер. Алмаз
14	пер. Алмаз (1Б) – верховья р. Анамакита Ангарского	пер. Алмаз (1Б) – верховья р. Анамакита Ангарского
15	каньон Анамакита Ангарского (2Б) ↓	каньон Анамакита Ангарского (2Б) ↓
16	Анамакит Ангарский ↑ - пер. Анамакит – р. Дылымдык ↑	Анамакит Ангарский ↑, под пер. Анамакит – Анамакит Ангарский ↑
17	пер. Дылымдык (1Б) – Верхний Акуй	Анамакит Ангарский ↑ - разведка перевалов «Мама, не горюй!» и «Крымский»
18	Верхний Акуй ↓ - Правая Мама - полуднёвка	а) Обеспечение безопасности группе М. Васильева при прохождении пер. Крымский;

		б) возвращение по р. Анамакиту Ангарскому ↓
19	Радиально вершина Има-кан(1Б)	Анамакит Ангарский ↓ - лесная дорога
20	пер. Нюмнянда (1Б) - Нюмнянда	Лесная дорога – пос. Новый Уоян
21	Нюмнянда ↓	
22	Нюмнянда ↓ - Новый Уоян - Северобайкальск	
23	Резервный день	99 + 18 р км, + 3340, -4310, из них +880 р, - 880 р
	Всего: при $\kappa = 1,2$ - 377 км	Всего: при $\kappa = 1,2$ - 236 км + 35 р = 253 км в зачет

1.7. Аварийные выходы с маршрута и запасные варианты

День	Аварийные
1-7	Выход обратно через перевал Агней
8-10	Выход с верховьев р. Лев. Мама через пер. Озерный (н/к) и пер. Якчий (1А)
11-12	Выход с верховьев р. Огдынды-Маскит через пер. Асикта (н/к)
13-14	Выход обратно через перевал Агней
	Запасные
15-22	Выход по р. Анамакиту Ангарскому до ж/д станции Анамакит
16-17	Заход в верховья р. Правой Мама через пер. Крымский (предположительно 1Б)
18-22	Выход через перевал Иномакит (находится между р. Правая Мама и Верх. Ангара)

1.8. Координаты Северобайкальского ПСП

Адрес: 671701, г. Северобайкальск, ул. Громова, 16Б

Телефоны: оперативный дежурный:

(8-30130) – 22760 (общий)

8-9503926494 (сотовый)

302-101, 302-102 (цифр.)

8-9542206044 (спутниковый)

Начальник - Карпов Виктор Александрович: (8-30130) – 24-185 (дом.), 8-9085985685 (сот.)

ШТЭО (школа туристского и экологического образования): (8-30130) - 20323

2. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ МАРШРУТА

2.1. Этап 1. Подъезды и подходы к базовому лагерю:

Г. Северобайкальск – ст. Агней (поезд) – р. Агней ↑ - пер. Агней (н/к) – р. Асикта ↓ - устье руч. Надежды – БЛ (заброска).

4 дня: 18 ходовых часов, 45км, $V_{cp} = 2,5$ км/час; $\Delta H = +1475м - 780м$.

1 день (22 февраля): ЧХВД = 1ч40мин + 2ч23мин = 4ч 03 мин. 11км.

Г. Северобайкальск – ст. Агней (поезд) – р. Агней ↑. Выехали из Северобайкальска в 7 часов, около 9.30 были на ст. Агней. Попросили машиниста остановить на мосту р. Агней перед станцией. Начало движения – в 10.00 часов. Солнечно, -19° . 1-й переход – 20 мин. Шли по реке, по наезженной КАМАЗами дороге (**фото 1**). 2-й и 3-й переходы – по 40 мин. – двигались по лесу левого берега р. Агней (орограф.), по лыжне Андрея Стерхова из пос. Агней (спасибо за лыжню!). По реке двигаться трудно из-за выступающих больших камней, а по лесу – проще, хотя и попадаются завалы (**фото 2**). **Обед – 12.30-14.00.** После обеда 3 перехода (14.00-14.40; 15.00-16.00; 16.20-17.03) по левому берегу р. Агней. Первая поломка лыжи (у Руслана), если бы не она, то могли бы пройти еще один переход. Остановка на ночлег на террасе левого берега в 17.03, под заметной эффектной скалой справа по ходу. Напротив, на другом берегу р. Агней, виднеется приток с узкой долиной и ригелем. Группа М.Ю. Васильева остановилась на ночлег раньше нас на 1 переход. Вечером -29° .



Фото 1. Мост через р. Агней.



Фото 2. Долина реки Агней.

2 день (23 февраля) ЧХВД = 2ч40мин + 2ч30мин = 5ч10мин. 11км.

Р. Агней ↑. Утром -24° . Подъем дежурного в 7.00, группы – в 7.30. Выход в 9.10. Два перехода по очень каменистому руслу реки, на котором происходит вторая поломка лыжи – у Артема. Из-за поломки вынужденно встали на обед чуть раньше – в 12.00, напротив правого притока между скал в ущелье, на маленькой терраске левого берега, где нас догнала группа М.Ю. Васильева. **Обед – 12.00-14.00.** Лыжу укоротили, сверху надставили фанерную площадку. 1-й переход – 52 мин. Впереди видна большая заснеженная гора с лавиноопасными склонами, слева и справа – скальные останцы остроконечных форм. 2-й переход – по наледи, прошли без кошек. 2-я наледь – крутая, но тоже удалось пройти без кошек, при этом несколько человек провалились (лопнул лед). Встали на ночлег обе группы в 16.20 выше 2-й наледи, на маленькой террасе левого берега, в 20м до стрелки Агней. Вечером -18° .

3 день (24 февраля) ЧХВД = 45мин+50мин+1ч30мин+50мин+1ч30мин=5ч30мин. 12км. Р. Агней ↑ - пер. Агней (н/к, 1900м) – р. Асикта выше ГЗЛ. Утром -18°, облачно. Подъем дежурного в 6.30, группы – в 7.00. Выход в 8.30, впереди видно раздвоение долины влево-вправо. Движение по камням и наледям, заметный набор высоты. 1-й переход – 45 мин., 2-й переход – 50 мин., прошли наледь (пешком, без лыж, без кошек). Опять поломка лыжи (уже другой) у Артема. Вынужденная остановка на обед выше наледей, выше зоны леса (**фото 3**). Ремонт лыжи. Группа М.Ю. Васильева нас в это время обгоняет. **Обед и ремонт – 10.20-12.30.** Подъем по левому (орограф.) распадку круто вверх на первую, затем на вторую морену занял 2 перехода (**фото 4**), и далее - выход к озеру в 14.15. В это время видели группу М.Ю. Васильева уже на перевале, а на озере они были в 13.40, судя по записи на снегу. Еще один переход 50 мин. от озера к седловине. На перевале Агней – в 15.20. Последний взлет перевала Агней представляет короткую крутую заснеженную ступень (**фото 5**), а перевал – широкое плато без тура (**фото 6**). Спуск к Асикте – пологий, заснеженный, очень приятно катиться, если бы не легкий подлип, тормозящий движение, из-за которого скорость на спуске – невысокая. К 17.00 подошли к каньону, где обнаружили развилку лыжни группы М.Ю. Васильева: одна уходила в каньон, другая – траверсировала левый склон. Видимо, они искали наиболее удобное место спуска. Поскольку леса в пределах видимости не было, а долина р. Асикты просматривалась широкая и продуваемая, решили встать выше каньона в 17.15, укрывшись от ветра в мульде, и сделав дополнительно ветрозащитную стенку (**фото 7**). После 19 часов началась пурга, ветер не прекращался до ночи. С 20.00 до 21.00 пытались выйти на запланированный сеанс связи со спутникового телефона с Л.Д. Измайловым (председатель МКК ФСТИО), но ничего не вышло: к нашему удивлению телефоны (и сотовые, и городские) не отвечали. С родными, к нашей радости, связаться удалось. Вечером -17°.



Фото 3. Верховья р.Агней, наледи выше ГЗЛ.



Фото 4. Подходы к пер. Агней (н/к, 1900м).



Фото 5. Подъем на пер. Агней (н/к, 1900м).



Фото 6. На перевале Агней (н/к, 1900м).



Фото 7. Ночлег в верховьях Асицты.



Фото 8. Выход к ГЗЛ и месту БЛ на Асицке.

4 день (25 февраля) ЧХВ до заброски = 1ч10мин+1ч30мин+30мин=3ч10мин. 11км.

Утром -15° . Дежурный А. Дядькин проспал, поэтому выход задержался – в 8.40. Каньон обошли слева по средней осыпи, засыпанной неглубоким снегом. Проехали на лыжах серпантином. Левее, на склоне, и правее, ближе к каньону – лавиноопасно. В 10.00 выкатили к месту ночлега группы М.Ю. Васильева. Движение по накатанной лыжне, ветер в спину, скорость хорошая. Но вчера из-за поломки и ремонта лыжи мы не успели бы сюда спуститься. В 11.45 догнали и обогнали группу М.Ю. Васильева. В зоне леса снег на реке становился всё глубже, ребятам пришлось изрядно потропить, пока мы их догнали и сменили. Пройдя стрелку истоков Асицты (**фото 8**), и еще один небольшой переход, встали на **обед и заброску – 12.30-14.30**, немного не доходя до устья руч. Надежда.

Выводы по Этапу 1. Идем в графике. Благодаря проложенной лыжне туриста Андрея Стерхова (пос. Агней) по долине реки Агней, по которой двигались весь первый день, мы смогли уложиться в график. Долина р. Агней – неудобна: глубокий снег, чащобы, заросли, и самое тяжелое – большие камни на реке, не позволяющие двигаться быстро. Резервный день этапа №1 был использован, но в этот день нам удалось продвинуться немного дальше, чем планировали (от места заброски до руч. Мартовского). Немного напрягали поломки лыж на камнях Агнея в первые дни. Вывод: в район Верхнеангарского хребта желательно хотя бы до места заброски заносить запасную лыжу, т.к. все заходы по рекам – каменистые.

День	Заявленный маршрут	Пройденный маршрут
	Этап 1: подходы к базовому лагерю	Этап 1: подходы к базовому лагерю
1	Г. Северобайкальск – ст. Агней – р. Агней ↑	Г. Северобайкальск – ст. Агней – р. Агней ↑
2	р. Агней ↑	р. Агней ↑
3	Пер. Агней – р. Асицта ↓ - руч. Надежда - БЛ	Пер. Агней – р. Асицта ↓
4	Резервный день	Р. Асицта – БЛ (устье руч. Надежда, заброска) – руч. Мартовский
		45 км, +1475, - 780

2.2. Этап 2: западное кольцо к вершине 2463м и Мамскому каньону:

Руч. Надежда (БЛ) – р. Асикта ↓ - руч. Мартовский ↑ - верш. 2465м (рад.) – пер. Мартовский (2А, 2100м) – р. Верх. Колдас ↓ - р. Лев. Мама ↑ - Мамский каньон (2А) ↑ - пер. Огдында (1Б, 1950м) – р. Огдында-Маскит – пер. Дружба (2А, 2220м) – р. Асикта – руч. Надежда (БЛ).

8 дней: 40 часов = 92км+17р = 99км, $V_{cp} = 2,7$ км/час; $\Delta H = +5510$ м; -5210 м.

4 день, продолжение (25 февраля) ЧХВ после заброски = 2ч. (7 км). Общее ЧХВД = 3ч10 мин + 2ч = 5ч10мин. 11км + 7км = 18км.

После обеда шли по реке Асикта почти без остановок, тропя по глубокому снегу челноком, без рюкзаков, обеими группами, до устья руч. Мартовского. На ночлег встали на высокой террасе правого берега руч. Мартовского. Дров – много. Вечером -15° , ветер. Пока группа занималась бивачными работами, Саша Семенов и Эдик Николаев протропили задел на завтрашний день вверх по ручью Мартовскому по крутому склону правого берега.

5 день (26 февраля) Полдня. ЧХВД = 3ч+30мин=3ч30мин. 6км.

Руч. Мартовский ↑ - до ГЗЛ. Утром -8° , облачно, ветрено, идет снег, видимость плохая (до 100-200м). Подъем дежурного в 6.00, группы в 6.30, завтрак – в 7.00, выход вверх по руч. Мартовскому – в 8.10, по высокому склону правого берега, поднимаясь на ригель. Большой набор высоты. После подъема на ригель – путь немного выполаживается. 2 часа почти непрерывного подъема с небольшими остановками по заснеженному склону (есть лавиноопасные места!) и 1 переход по выположенной долине. **Обед 11.30-12.50** в предпоследнем лесу (думали, что это уже ГЗЛ, но выше, через 1 переход, оказались еще два довольно больших островка леса). После обеда группы разошлись – наша в сторону пер. Мартовский, а группа М.Ю. Васильева – под пер. ЛитБАМстрой. Заготовка дров и занос их выше, к месту ночлега, оказалась нелишней, т.к. когда мы пришли к последнему островку леса в 13.20, погода испортилась (снег, ветер, отсутствие видимости). Вынужденная полудневка.

6 день (27 февраля) Полдня. ЧХВД на восхождении 2465м = около 4 часов, ЧХВД на разведке перевала Мартовский = около 3ч30мин. 6км + 8км = 14км рад.

Руч. Мартовский – разведка пер. Мартовского – вершина 2465м (радиально). Утром – солнечно, безветренно, тепло -12° . В 9.00 радиальные выходы группы: 5человек (Р. Шаммасов, А. Семенов, П. Зозуля, А. Артищев и З. Мосешвили) выходят на восхождение горы 2463м; 3человека (М. Красноштанова, Э. Николаев и А. Дядькин) – выходят на разведку пер. Мартовского, чтобы оценить снежную обстановку склонов, протропить задел на завтра и, по возможности, обработать склон перевала. Протропили до «Подводной лодки», характерного моренного увала, который хорошо заметен издали (**фото 9**), поднялись на лыжах на 1й взлет у подножия «рубки» Подводной лодки (**фото 10**), прошли озеро (за «рубкой»), затем поднялись без лыж, вырубая ступени в снегу ботинками, на 2й взлет, который снизу смотрится как седловина перевала (**фото 11**). 2й взлет очень заснежен и крут (до 45°), поднимались со всеми мерами предосторожности: дистанция, наблюдатель, лавинные ленты, выбор пути по выпуклым частям склона, по возможности между камней. Тропление до верха 2го взлета от лагеря заняло более 3х часов (и это налегке!). Наверху прошли по Подводной лодке (**фото 12**) – это красивый и логичный путь подъема к перевалу: во-первых, меньше тропежки, т.к. снег наверху плотный и задутый, во-вторых – этот путь безопаснее. Но путь по Подводной лодке нам показался более энергоёмким, т.к. во-первых, на «рубку» со стороны долины подниматься придется по курумнику средних и крупных размеров, во-вторых, перепад высоты из долины на ступень «рубки» – 100м, крутизна склона «рубки» - 40° и, в-третьих, возможно, понадобятся еще и кошки (по описанию К. Бекетова 2004г.)



Фото 9. «Подводная лодка» в верховьях руч. Мартовского



Фото 10. Подъем на 1-й взлет во время разведки (к основанию «рубки»).



Фото 11. 2-й взлет (задняя часть «рубки»)



Фото 12. Верх «Подводной лодки».

На седловину перевала протропить уже не успевали по времени, да и лыжи оставили у озера, под 2м взлетом, а без них к перевалу не пройдешь. Наметили путь подъема на седловину: прямо по ходу (по описанию В. Симонова 2006); снега здесь в данный момент не много.

Спустились к палатке по своим следам за 30-40 минут. Остальные ребята вернулись с вершины еще через час. Вот их описание восхождения:

Сначала двигались от последнего островка леса (нашего лагеря) прямо вверх, на увал (25 мин), постепенно набирая высоту. Далее по долине правого притока руч. Мартовского идем вверх по руслу до самого истока, в цирке (40 мин). Слева от цирка расположена вершина (фото 13), в центре понижение, правее середины расположен перевал Литбамстрой (фото 17). Поднимаемся на плато, надев кошки, рубим ступени. Дальше – без кошек, т.к. после плато вершинный взлет был каменистый. Около камней наста нет, проваливаемся по колено и выше. На перевальный взлет поднимались 40-50 минут. Далее – по гребню к вершине (фото 14). Подняться на вершину можно только с плато. Характер склона – фирн. Плато постепенно переходит в гребень шириной 3-5 метров, представляющий собой нагромождение плит и жандармов. Крутизна боковых склонов до 70°. Правый склон более пологий (45-50°). Крутизна подъема по гребню – от 35 до 50°. На вершину поднялись в 14.00 (фото 15). Записку в туре не нашли, оставили свою. На спуск по пути подъема ушло от 1 до 1,5 часа. Когда спускались, встретили группу М. Васильева, идущую наверх по нашим следам.



Фото 13. Вид на вершину 2465м с плато.

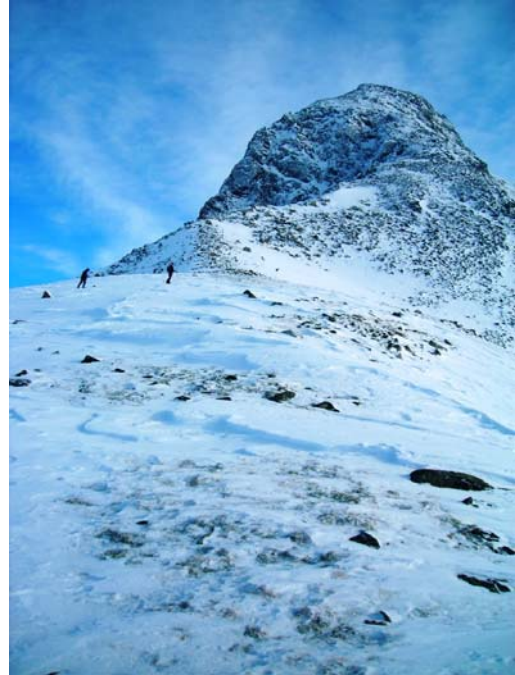


Фото 14. Вид на вершину 2465м с седловины.



Фото 15-16. Группа на вершине 2465м



Фото 17. Вид с вершины 2465м на пер. ЛитБАМстрой (слева)



Фото 18. Пер. Мартовский (2А, 2100м), восточная экспозиция (путь подъема)

7 день (28 февраля) ЧХВД = 3ч40мин+2ч=5ч40мин. 13км.

Руч. Мартовский – пер. Мартовский (2А, 2100м) – р. Верх. Колдас ↓ - ГЗЛ. Утром - 15°. Ночью шел снег, дул ветер, и было хорошо слышно, как где-то рядом шумно сошла лавина. Позавтракали в 6.50, выход в 7.45.

Поднялись на 1ю и 2ю ступень по готовым следам очень быстро – за 2 часа. В 10.00 были наверху 2го ригеля, за Подводной лодкой, в 11.00 – были на перевале. И тут опять вышла заминка на целый час: А. Дядькин на 2м ригеле наступил на лыжу А. Артищева и сломал ее. Пока А. Семенов, Р. Шаммасов и Э. Николаев вешали веревки вниз с перевала, лыжа была отремонтирована, и остальные ребята подошли к седловине (**фото 19**).

С перевала – 2 веревки влево-вниз (**фото 20, 21**), в кошках, далее – пешком вдоль скально-осыпной гряды, которая остается справа по ходу, а слева по ходу – лавиноопасный желоб (**фото 22, 23**).



Фото 19. Седловина пер. Мартовский (2А, 2100м)



Фото 20. 1-я веревка с пер. Мартовский.



Фото 21. Пер. Мартовский(2А, 2100м), западная экспозиция, путь спуска, 2-я веревка.



Фото 22. Обход кулуара слева по скально-осыпному склону.



Фото 23. Справа – скальная гряда, вдоль нее – проложена тропа, слева – конус выноса. Снято с места отрыва лавины последними участниками.

Фото 24. Пер. Мартовский (2А), западная экспозиция, сторона спуска. Лавинный след.



Фото 25. Лавина на Мартовском перевале. На склоне участники П. Зозуля и А. Дядькин

Фото 26. Начало спуска с ригеля перевала Мартовского.

Последние участники (П. Зозуля и А. Дядькин) спустили по этому кулуару точечную лавину, линия отрыва которой была из точки под ногами, и разошлась на 15м в ширину и 80-100м вниз. Тело лавины прошло по желобу слева по ходу, поэтому ни участников, ни тропу, правильно проложенную вдоль скал и далее – под скалами, не задело (фото 24, 25). Большая часть группы – Саша С., Эдик, Руслан, Зураб и я в это время были уже у подножия перевала, а на склоне были самые тяжелые участники – Артем, Паша и Саня Д. (каждый – около 100кг + вес рюкзака). Это говорит о том, что, хоть и соблюдали мы дистанцию, и принимали все меры предосторожности, все-таки склон был перегружен, и снег такого веса не выдержал.

В 13.00-13.40 – холодный обед у подножия перевала. Далее – выкатились к краю ригеля вдоль левого склона ручья и спустились с ригеля левым бортом (фото 26). Левый борт каменистый, и менее заснежен в верхней части, чем правый (фото 27), крутизна 30°. Нижняя часть склона ригеля на спуске к р. Верх. Колдас – очень заснежена (фото 28). Крутизна 30°, существует лавинная опасность. Спуск к Верх. Колдасу большими серпантинными петлями, соблюдая дистанцию (по-другому – никак, потому что пешком по линии падения воды получится существенно дольше и очень трудоемко). На Верх. Колдасе подсекли лыжню группы М. Васильева, и это было очень кстати, потому что Артем опять сломал лыжу, и скорость передвижения группы существенно упала. К ГЗЛ (где начались настоящие большие деревья и много дров) подошли в 15.20. Здесь обедала группа М. Васильева, мы только увидели издали, как они уходят с обеда. Вынужденно встали здесь на ночлег, т.к. ремонт требовался очень серьезный: пришлось вырубать топором Артему новую лыжу из березы (фото 29). Вечером тепло, -4°.



Фото 27. Левый борт ригеля при спуске с пер. Мартовского к р. Верх. Колдас, верхняя часть.
 Фото 28. Нижняя часть ригеля. Снято с р. Верх. Колдас.



Фото 29. Лыжа из березы для Артема.

Фото 30. Обход каньона В. Колдаса

8 день (29 февраля). Полдня. ЧХВД = 3ч40мин+1ч=4ч40мин. 12км.

Р. Верх. Колдас ↓ - р. Лев. Мама ↑ (до каньона). Утром -11° , облачно. Выход в 7.30 вниз по Верх. Колдасу, по лыжне группы М. Васильева. В 8.30 подошли к их лагерю (видно, что они только что отсюда вышли), а еще через 15 минут догнали их группу. Вместе дошли до наледей Верх. Колдаса, которые обошли левым берегом, т.к. из-за теплой погоды наледи могли оказаться открытыми. Обход занял много усилий и времени (сначала – подъем по склону левого берега, потом спуск к Лево́й Маме). Склон левого берега забуреломлен, рельеф сильно пересечен, порос стлаником, на спуске осложнен курумниками, есть участки натечного льда (фото 30). В 12.15 вышли к руслу Лево́й Мамы и встали на обед. Через 15 минут подошла группа М. Васильева, и тоже встала здесь на обед. **Обед – 12.15-13.15.** После обеда прошли всего 1 час и остановились на ночлег перед Мамским каньоном. Разведка каньона заняла около 30 минут. После этого наши ребята А. Дядькин, А. Семенов и Р. Шаммасов взяли веревки, и обработали подъем: повесили веревку на самом высоком (последнем) ледопаде, а на нижних ступенях ледопада – вырубili следы. Чтобы веревка не примерзла ко льду, откинули ее на сухую скальную стенку. Это заняло не много времени – около 1 часа. По времени мы могли бы успеть пройти каньон и сегодня, но не стали рисковать, т.к. по описаниям В. Симонова прохождение каньона занимает 2 часа, да еще потом не сразу можно найти место ночлега. Вечером -5° , пошел снег.

9 день (1 марта). ЧХВД = 1ч30мин+1ч (до обеда)+3ч30мин (после обеда)=6ч. 16км. Мамский каньон (2А) ↑ - р. Лев. Мама ↑ до ГЗЛ. Утром -12° . Выход в 8.30. Мамский каньон прошли за 1ч30 мин (от места ночлега). Группа М. Васильева проходила каньон

после нас, навешивая свои веревки, и затратив времени больше примерно на 1 час.

Каньон включает в себя 4 основных водопада и 2 боковых.

Водопад 1. Грот.⁸ Высота около 8м, имеет 3 некрутых ступени – 4м, 1м, 3м. Этот водопад прошли без веревок, в кошках, по вырубленным вчера нашими ребятами ступеням. Лед сухой. (Фото 31-32).

Водопад 2. Котел. Высота около 6м, крутизна – 65-70°. Первый участник (А. Семенов) проходит с ледовым инструментом (Фото 33-35), крепит веревку за ледобур, остальные поднимаются на жюмаре, груз поднимается отдельно. С левого (орограф.) берега каньона свисают красивые ледопады притоков (фото 36-37).

Водопад 3. Органный зал. Высота – 4-5м, крутизна 60-70°. Проходится также, как и предыдущий. Название неслучайно: после выхода наверх водопада, попадаешь в большой грот, образующийся из нависающих боковых притоков. Огромные ровные сосульки, действительно, напоминают трубы органа – короля музыкальных инструментов (фото 38-40).

Водопад 4. Амфитеатр. Это самый высокий водопад, на который вчера наши ребята повесили заранее веревку. Около 20-25м.⁹ Крутизна – от 45° до 70°. Прохождение участников по вертикальным перилам, закрепленным на ледобур, с жюмаром (фото 41). Выше водопада каньон выполаживается, через 100м проходим еще две небольшие ступени в кошках, после чего можно надевать лыжи.



Фото 31-32. Водопад Грот.



⁸ Названия водопадов взяты из описания В. Симонова 2006г (их так назвали первопроходцы каньона – группа С. Воробьева).

⁹ У В. Симонова – написано 12м, но этот водопад значительно выше.



Фото 33, 34, 35. Водопад Котел. Александр Семенов проходит первым и организует перила.



Фото 36-37. Ледопады притоков левого берега каньона.
 Фото 38. Водопад Органный зал. Путь подъема.



Фото 39-40. Водопад Органный зал с боковыми притоками.



Фото 41. Водопад Амфитеатр.



Фото 42. «Партер»



Фото 43-44. Река Левая Мама выше каньона из-за теплой погоды практически не проходима.

Выше каньона р. Лев. Мама становится совершенно непроходимой из-за теплой погоды: очень глубокий снег, а под ним – талая вода (**фото 43-44**). Несколько раз проваливались в воду, потом останавливались, чтобы соскрести с лыж подлип. Темп был очень медленный, а после нас на снегу оставалась не лыжня, а колея с бурлящей водой, поэтому, идущей за нами соседней группе было ни сколько не проще.

Когда окончательно вымокли, остановились на **обед с 12.00 до 13.50**.

После обеда приняли решение идти не по руслу, а по правому (орограф.) берегу. Движение вдоль лесистых увалов по очень глубокому снегу, тяжелое тропление челноком двумя группами, практически без остановок до озера. Вышли на русло реки Лево́й Ма́мы уже перед ГЗЛ, и там в 17.00 подсекли лыжню саратовцев (руководитель – А. Машников), которые двигались по маршруту вниз по Лево́й Ма́ме, и прошли здесь совсем недавно. Лыжня нам очень помогла, благодаря ей, мы успели до темноты добраться до конца озера к последнему лесу. В начале озера в верховьях Лево́й Ма́мы кажется, что уже ГЗЛ, и леса впереди больше не будет (**фото 45**), но, прошли еще 30-40 минут, и вдали стал заметным большой участок леса. Он находится как раз напротив приметной скалы «Ревущий котик»¹⁰ (**фото 46**). Эта скала является хорошим ориентиром на пути к пер. Огдында. Встали на ночлег в этом последнем лесу, в устье притока, берущего начало под пер. Огдында, в 18.10.

¹⁰ Название скале дала группа В. Бочкова (г. Иркутск)



Фото 45. Верховья Левой Мама.



Фото 46. Последний островок леса и скала «Ревущий котик» - путь к перевалу Огдында.

10 день (2 марта). ЧХВД = 4ч+2ч=6ч. 15 км.

Р. Лев. Мама – пер. Огдында (1Б, 1950м) – р. Огдында-Маскит. Утром -10° , с верховьев дует ветер, пробрасывает снег. Выход в 8.30 вверх по ручью к перевалу Огдында (фото 47). Шли по описанию В. Бочкова: до скальника «ревущий котик», потом правым бортом по ходу под перевал, и на перевальный взлет зашли пешком по камням (фото 48). На перевале были в 13.00. Спуск с перевала: справа по ходу поднялись на 25-30м вверх по камням (фото 49), оттуда повесили 1ю веревку траверсом правого склона под каменной россыпью (фото 50). 2я веревка – от конца 1й – прямо вниз по заснеженному склону 40° . Очень лавиноопасный склон! Движение вниз с соблюдением дистанции не менее 100м по перилам.

Внизу, в цирке, перед ригелем, остановились и перекусили обе группы. Спуск с ригеля – на лыжах серпантинном, спуск по ручью – очень приятный, не крутой, но короткий (хорошего помаленьку) – только до каньона с ледопадом. По описаниям В. Бочкова 1985г этот ледопад проходится в кошках и без веревок, но нам сверху он показался довольно крутым и мы решили его обойти по правому склону и траверсом спустились в долину р. Огдында-Маскит. Спуск – неудобный, крутой, по глубокому снегу, на лыжах со шкертами. Вероятно, проще было бы спуститься по ледопаду, пусть даже и пришлось бы вешать веревку. Далее прошли немного вверх по р. Огдында-Маскит до устья ручья, берущего начало под пер. Дружба.



Фото 47. Перевал Огдында (1Б, 1950м). Справа – скала «Ревущий котик».



Фото 48. Подъем на пер. Огдында.



Фото 49. Начало спуска (влево на снимке) с пер. Огдында от правой части седловины.

Фото 50. 1-я веревка на спуске с пер. Огдында(1Б, 1950м).

Встали на ночлег в устье ручья, в зоне леса, в 16.00. Снег кругом настолько глубокий, что вечером даже не смогли пройти к соседям в гости (лыжи заняты на растяжках палатки, а пешком – очень глубоко проваливаешься). Вечером -8° , облачно. Есть серьезные опасения того, что мы не успеем выйти в срок к базовому лагерю, если пойдем через два перевала к Асикте. Во-первых: очень тепло, из-за этого снег тяжелый, липкий, и что самое неприятное – на реках нет льда (глубокий липкий снег, под которым вода). Темп движения – очень медленный. Во-вторых: портится погода, и если пропадет видимость, то мы можем надолго зависнуть в отдаленном от БЛ месте. В-третьих: из-за снегопадов выросла лавинная опасность, и есть смысл подстраховаться группам и идти вместе. Именно по этим причинам группа М. Васильева отказалась идти на пер. Арго, а пошла с нами на пер. Огдында. И мы так же, приняли сегодня решение не уходить далеко, а пройти с группой М. Васильева пер. Дружба. М. Васильев, как начальник туриады, одобрил это решение и разрешил укоротить нашу нитку маршрута.

11 день (3 марта). ЧХВД = 1ч50мин + 2ч = 3ч50мин. 9км + 3рад.

Р. Огдында-Маскит - подход под пер. Дружба. Утром -8° , облачно. Завтрак в 8.00, выход в 9.15 вверх по ручью к пер. Дружба. Утром напильники чурки и взяли с собой, т.к. планируем ночевать выше ГЗЛ, под перевалом. Вчера с вечера А. Павельев, участник соседней группы протропил лыжню вверх на ригель. Поднялись на ригель за 3 небольших перехода (**фото 51**) и вынужденно встали на обед на выположенной площадке под скалами левого берега в 11.30. Причина ранней остановки – отставание А. Артищева и З. Мосешвили из-за переломанных лыж Артема, на которых ему нелегко дается подъем. До 12.10 ждем ребят и готовим обед на горелках (сублимированные продукты «Гала-Гала»). **Обед – 11.30-13.30.** Погода: солнечно, тепло, безветренно. Далее – долгий и утомительный подъем так же левым (орограф.) бортом ручья по следам группы М. Васильева, которая ушла вперед, пока мы обедали. Под перевал подошли в 16.00, где и догнали соседей. Самый крутой и высокий моренный увал был перед цирком перевала. Встали на ночлег в цирке (**фото 52**). Руслан Шаммасов, Саша Семенов и Толя Павельев сразу же ушли с веревками на перевал, остальные участники двух групп занимаются лагерем. Погода – ясная.



Фото 51. Начало подъема на ригель, ведущий к пер. Дружба (1-я ступень ригеля).

Фото 52. Пер. Дружба (2А, 2220м), западная экспозиция (сторона подъема). Ночлег в цирке перевала.

12 день (4 марта). ЧХВД = 2ч30мин + 2ч30мин = 5ч. 14 км.

Пер. Дружба (2А, 2220м) – р. Асикта ↓ – БЛ. Ночью – сильный ветер, снег. Утром – падает снег, плохая видимость, тепло, -5° . Классическая лавинная опасность. Но перевал уже обработан, поэтому время его прохождения будет сокращено. Вышли в 7.30 по следам, пробитым с вечера. Следы засыпаны свежим снегом, но идти по ним все равно проще, чем по целинному снегу. Подъем к основанию склона на лыжах – 40 мин. Здесь надели снаряжение и кошки, и пошли на перевал прямо вверх, по линии падения воды, соблюдая большую дистанцию, затем чуть правее – под камни, и вышли на седловину справа по ходу (**фото 53-54**). На неширокой седловине – гребень с карнизом в сторону спуска (на восток) – **фото 55**. По гребню прошли к самой нижней части перевальной седловины. Подъем занял 1ч30мин. Далее – спуск по навешанным с вечера веревкам (200м) со спусковыми устройствами, с рюкзаками, прямо вниз, по линии падения. В 3м от седловины глубокий бергшруд, шириной 1,5-2м и глубиной – около 5м, который надо перепрыгнуть (**фото 56**). Очень лавиноопасный склон!

2-ю веревку закрепили за одиноко торчащий камень (единственный на заснеженном склоне) – **фото 57**. Спустились к основанию перевального склона в 10.00 (первые участники). Отсюда можно идти на лыжах (**фото 58**). Потом вниз с ригеля съехали правым бортом, постепенно выходя к левому берегу ручья (перед сбросом ручья). Съехав с ригеля, пообедали сухим пайком. **Обед – 12.00-12.20**. Спустились к Асикте по левому берегу ручья в 13.20. Привал слегка затянулся: 13.20-14.00 (Зураб отлучился, и «слегка» задержался). Еще один переход – 14.00-14.30, и мы в базовом лагере, у заброски. Западное кольцо пройдено!



Фото 53. Подъем на седловину пер. Дружба (2А, 2220м).

Фото 54. А. Артищев и А. Семенов на седловине пер. Дружба.



Фото 55. Гребень седловины пер. Дружба (2А, 2220м), спуск – вправо на снимке.
 Фото 56. Спуск с пер. Дружба: П. Зозуля преодолевает бергшрунд; 1-я веревка.



Фото 57. Спуск с пер. Дружба. 2-я веревка.
 Фото 58. Пер. Дружба (2А, 2220м), восточная экспозиция (сторона спуска).

Выводы по Этапу 2

Идем в графике. Только за счет того, что сократили нитку маршрута (вместо двух перевалов Асикта – прошли перевал Дружба), сумели догнать свой график, используя резервный день. Теплая погода, отсутствие льда и наличие воды на р. Лев. Мама, лавинная опасность, и необходимость тщательных разведок, а также многочисленные поломки лыж у Артема – всё это вызвало отставание от графика на 1-ом кольце. Если бы не эти обстоятельства – пройти запланированное кольцо было бы вполне реально и в намеченный нами срок.

День	Заявленный маршрут	Пройденный маршрут
	Этап 2: западное кольцо	Этап 2: западное кольцо
5	Р. Асикта ↓ - руч. Мартовский ↑	Руч. Мартовский ↑ - ГЗЛ
6	а) руч. Мартовский ↑ - под пер. Мартовский; б) рад. вершина 2465 (1Б)	а) руч. Мартовский ↑ - разведка под пер. Мартовский; б) рад. вершина 2465 (1Б)
7	пер. Мартовский (1Б*-2А) – р. В.Колдас ↓	пер. Мартовский (2А) – р. Верх. Колдас ↓

8	Лев.Мама ↑ - каньон (2А) - Лев.Мама ↑	Р. Верх. Колдас ↓ – р. Лев. Мама ↑ - разведка и обработка каньона Лев. Мамы
9	Лев.Мама ↑ - пер. Огдында (1Б) – р. Огдында-Маскит	каньон Лев. Мамы(2А) ↑ - Лев.Мама ↑ - ГЗЛ
10	Лев. исток р. Огдынды-Маскит ↑ - перевал н/к на р. Огдында – р. Огдында	Пер. Огдында (1Б) – р. Огдында-Маскит ↑
11	Р. Огдында – пер. Асикта н/к – р. Асикта - БЛ	Подход под пер. Дружба – разведка пер. Дружба
12	Резервный день	Пер. Дружба (2А, 2220м) – р. Асикта - БЛ
		99км + 16р, +3330, - 3130, +1040 р, -1040 р

2.3. Этап 3. Линейная часть на восток и выход с маршрута:

Р. Асикта – руч. Надежда ↑ – пер. Алмаз (1Б, 1900м) – р. Анамакит Ангарский правый ↓ - каньон Анамакитский (2Б) ↓ - р. Анамакит Ангарский левый ↑ - пер. Мама, не горюй! (разведка) – пер. Крымский (1Б, 2100м), радиально – р. Анамакит Ангарский – пос. Новый Уоян.

8 дней: 42 часа = 99км+18р = 117км, $V_{cp} = 2,8$ км/час; $\Delta H = +4220$ м; -5190 м).

13 день (5 марта). ЧХВД = 4 часа. 7 км + 3 рад.

Р. Асикта – руч. Надежда ↑ - подход под пер. Алмаз. Утром -17°. Выход в 9.00 вверх по руч. Надежда орографически правым берегом (всегда). Прохождение высокого ригеля – серпантинном. Выше серпантина ригеля – леса нет, только отдельные редкие деревца и кусты (фото 59). До стрелки ручья дошли к 12.00 (3 перехода). Здесь кончаются и редкие кусты. После стрелки движение так же по правому берегу правого ручья (фото 60). Тропление – местами глубокое, местами – снег задут, и тропить несложно. Обед – 13.15-14.45, готовим на горелках. После обеда прошли всего 1 переход (около 40 мин.), присели отдохнуть, и нас догнала вторая группа. М. Васильев сказал, что дальше вставать негде, надо останавливаться на ночлег здесь Спорить с начальником туриады не стали. Остановились на ночлег в 15.30 в широкой долине перед высоким ригелем, который и выглядит, как перевал (но М. Васильев сказал, что это не перевал, а только подходы к нему) – фото 61. Отправили тропильщиков вперед, проложить лыжню на завтра.



Фото 59. Вид с Асикты на ригель руч. Надежда.



Фото 60. У стрелки ручья Надежда. Вдали – вершина 2465м.



Фото 61. Место ночлега 5.03.08. Путь к пер. Алмаз – по долине влево на снимке.

Фото 62. Пер. Алмаз (1Б, 1900м), западная экспозиция. Наша группа поднимается на перевал (точки на левом по ходу склоне), снимает – М. Васильев.

14 день (6 марта). ЧХВД = 3ч+2ч30мин=5ч30мин. 12 км.

Пер. Алмаз (1Б, 1900м) – р. Анамакит Ангарский ↓ – ГЗЛ (до каньона). . Утром - 10°, солнечно. Подъем дежурного в 6.30, завтрак – в 7.30. Выход группы – в 8.30 от широкой долины в левый по ходу цирк серпантином на высокий ригель. Далее – правым по ходу склоном следующей (короткой) долины, ведущей в цирк пер. Алмаз (1Б). До основания перевала шли 2 перехода, и у его подножия были в 10.00 (**фото 62**). Далее – подъем на лыжах серпантином левым по ходу склоном (4 зигзага) в сторону маленькой седловинки, от неё – наискосок вправо по ходу, к нижней точке широкой седловины перевала Алмаз (**фото 63**). На перевале были в 11.00. С восточного склона перевала (сторона спуска) – свисает большой снежный карниз (**фото 64**). Тур находится посередине седловины, на большом камне, за который можно закрепить веревку. Карниз – прямо под туром.



Фото 63. Подъем к седловине пер. Алмаз (1Б, 1900м), последний «зигзаг» серпантин.

Фото 64. На седловине пер. Алмаз. Карниз свисает на восточную сторону (сторона спуска).



Фото 65. Первый участник нашей группы Э. Николаев организует спусковые перила. Внизу видна ниточка следов группы архангельцев, идущих нам навстречу.



Фото 66. Спуск по карнизу по 1-й веревке и место крепления 2-й веревки под карнизом.

Обошли карниз справа по ходу (фото 65), используя веревку (закрепленную за тур) и спусковое устройство. Под карнизом есть большой камень, за который закрепили 2-ю веревку и спустились прямо вниз по линии падения (фото 66, 67, 68). Крутизна склона - 45°, местами - 50°. Много снега (фото 69). Проваливаемся по поясу. После 2-ой веревки – спуск прямо вниз, так же по линии падения, прорывая траншею в снегу и сбрасывая снег по этой траншее вниз. Вся группа спустилась с перевала в 11.45, и сразу же встали на обед – с 11.45 до 13.30 (на горелках). Следом за нами спустились ребята группы М. Васильева. Здесь встретили группу архангельцев (рук. – С.Сидоров), они поднимались на пер. Алмаз навстречу нам (фото 69). Архангельцы были рады нашей траншее. А мы были рады их лыжне, по которой отправились вниз. Но по их лыжне идти не получилось: они ошибочно поднимались под перевальный взлёт через высокую морену левого берега ручья, что для нас было совсем не логично (кто же будет подниматься высоко вверх при спуске!); пришлось опять тропить – где по руслу ручья, где по правому берегу. Спустились на западный исток Анамакита Ангарского и, пройдя по лыжне архангельцев, в 16.40 встали на ночлег перед Анамакитским каньоном, в зоне кустов и мелких деревьев (фото 70). Не смотря на то, что леса здесь нет (только кусты), дров насобирали много (сухой стланик, корни).



Фото 67. Спуск по 2-й веревке с пер. Алмаз.



Фото 68. Спуск с пер. Алмаз ниже 2-й веревки.



Фото 68. Восточный склон пер. Алмаз.



Фото 69. Встреча трех групп под пер. Алмаз (руководители – М. Васильев, С. Сидоров, М. Красноштанова)



Фото 70. Место ночлега перед Анамакитским каньоном.

15 день (7 марта). ЧХВД = 6 часов. 8 км.

Каньон Анамакитский (2Б) ↓ - р. Анамакит Ангарский (стрелка). Утром -15° , солнечно. Выход группы в 7.50. До 1-го ледопада шли 10 мин.

Ледопад №1. Три ступени: 1я – 3-4м, 50° , 2я – 6-7м, 40° , 3я – 3-4м, $20-30^{\circ}$. Необходимая длина веревки – 20м (для 1й и 2й ступени вместе, 3-я ступень проходится без веревки). Спуск на спусковом устройстве, в кошках, с рюкзаками. **(Фото 71).**



Фото 71. Ледопад №1. Снято от 2-й ступени.



Фото 72. Организация страховки на верху ледопада №2.

Ледопад №2. Находится в 200-300м ниже по течению, дошли до него пешком, лыжи перенесли первые участники, пока последние спускались с ледопада №1 (фото 72-73).

Высота – 35м, крутизна – 80-85°. Необходимая длина веревки – 40м. Спуск на спусковом устройстве, в кошках, с верхней страховкой, рюкзаки спускаем отдельно, на другой веревке, одновременно со спуском участников (фото 74). Последний участник спускается на ледобуре-самосбросе, основная веревка снимается с помощью вспомогательной веревки-«подергушки». Вся группа спустилась вниз в 10.00ч. Под ледопадом находится красивый грот со свисающими огромными сосульками (фото 75-76).



Фото 73. Ледопад №2.

Фото 74. Спуск с ледопада №2.

Фото 75. Грот под ледопадом № 2



Фото 76. Грот под ледопадом №2.



Фото 77. Ледопад №3.

Ледопад № 3. Находится в 50-60м ниже по течению от ледопада №2. Высота – 10 м, крутизна 50-60°. Необходимая длина веревки – 15м. Проходится аналогично первому. Сквозное прохождение.¹¹ (Фото 77).

Ледопад № 4. Подошли к нему в 10.10. Этот ледопад показался нам самым крутым и высоким, хотя его высота около 25м, крутизна – до 90°. Необходимая длина веревки – 40м. Нам повезло, что на этом ледопаде не было воды, а лед был сухой и прочный. Прохождение – аналогично второму ледопаду (фото 78).

¹¹ Сквозное прохождение – прием туристской техники, когда этапы проходятся не одновременно всей группой, а связками: пока одни участники завершают работу предыдущего этапа, другие – готовят следующий этап.



Фото 78. Ледопад №4.



Фото 79. Ледопад №5. Прохождение последним участником (А. Семенов).



Фото 80-80А. Ледопад №5.



Ледопад № 5. Находится в 500м ниже по течению от предыдущего. Высота – 20м, крутизна - 40°. Проходится аналогично первому и третьему. Только последний участник спустился не на самосбросе (т.к. мы оставили его на ледопаде №4 для группы М. Васильева), а с помощью айс-фифи и ледоруба, без рюкзака (**фото 79-80-80А**).

Ледопад № 6. Подошли к нему в 11.50. Находится в 300м от предыдущего. Натечный лед. Открытая вода глубиной до 10-20см. Ледопад уходит в котел. Длина – 25-30м, крутизна – от 30° в верхней части до 60° внизу (**фото 81-82**). Проходится аналогично пятому. Между 6-м и 7-м ледопадами – расстояние небольшое (не более 100м), но сплошь натечная вода. Набродились, и ноги промочили все.



Фото 81-82. Ледопад №6.

Ледопад № 7 и ледопад № 8 очень похожи (фото 83). Высота – 10-12м, крутизна до 50°. В 13.15 вся группа была внизу, у подножия последнего ледопада. Весь каньон пройден за 5 часов 15 минут.



Фото 83. Последний, 8-й ледопад.

Фото 84. Склоны Анамакитского каньона изобилуют снежными массами.

Немного прошли вперед, чтобы выйти из зоны камней и глубокого снега, и встали на обед прямо в каньоне, немного не дойдя до стрелки Анамакитов (около 1км). **Обед – 13.30-14.00.** Но варить здесь не стали, т.к. зимовье и стрелка уже рядом, сделали холодный обед (перекус). В этом месте есть дрова, при необходимости можно и развести костер. Здесь же сняли кошки, ИСС, одели лыжи. Еще один небольшой переход (30 мин), и мы вышли на зимовье в 14.30. У нас получилась полудневка. Дальше идти – нет смысла, т.к. в очередном каньоне негде будет встать на ночлег.

Необходимо отметить, что каньон Анамакитский может быть лавиноопасен: боковые склоны имеют большой уклон и крутизну, снег накапливается и на скальных полках (фото 84), и высоко на склонах над каньоном, и мы были свидетелями сошедшей сверху пылевой лавины.

16 день (8 марта). ЧХВД = 2ч50мин+3ч 20мин=6ч10мин. 13 км + 6 рад.

Р. Анамакит Ангарский (левый исток) ↑ - ГЗЛ. Ночью дул сильный ветер, валил снег. Утром – облачно, -8°, пробрасывает снег. Выход вверх по Левому Анамакиту Ангарскому в 8.00. Через один переход зашли в каньон. Каньон очень заснежен, боковые склоны изобилуют лавинными выносами, которые преграждают путь, завалив каньон снежными сугробами 5-10м высотой. В 9.52 подошли к ледопаду. Высота – 3м, крутизна 60° (фото 85-86). Благодаря глубокому снегу, вырубали ступени и, подавая друг другу рюкзаки и лыжи, вскарабкались наверх, не надевая обвязок. Потом была еще одна ступень, высотой

около 7м, но не такая крутая - так же поднялись на нее без обвязок. В 11.23 вышли из каньона и на выположенном участке в лесу встали на обед очень рано, из-за очередной поломки лыжи, на этот раз – у Эдика (пластиковая лыжа сломалась пополам, причем без особых причин – просто развалилась и все!)



Фото 85-86. Каньон Анамакита Западного.

Обед с ремонтом – 11.25-13.00, не дойдя до большого разворота р. Анамакита Ангарского Западного (почти на 90°) в сторону пер. Мама, не горюй! около 500м. Пока мы обедали, группа соседей нас обогнала и ушла вперед, но, протропив 500м, тоже встала на обед. В 13.00 часть нашей группы вышла вперед, чтобы догнать ребят и помочь тропить, а остальные – остались доделывать лыжу. Но ремонт затянулся, и нам пришлось после 1-го перехода еще ждать наших ребят минут 40. Чем выше поднимаемся по Лев. Анамакиту, тем глубже становится снег. Ясно, что на перевалах будет лавинная опасность. Поэтому, помня слова С.Сидорова о том, что пер. Дылымдык сейчас пройти невозможно, мы сворачиваем в верховья Анамакита Ангарского, где находятся перевалы Мама, не горюй! и Крымский, оставив в стороне, слева по ходу, наш запланированный пер. Анамакитский (н/к), ведущий к пер. Дылымдык.

В 17.30 подошли к ледопаду высотой 6-7м, крутизна – 40-50°, прошли его без кошек, без рюкзаков, прорубив ступени во льду. В 17.20 встали на ночлег на террасе правого берега.

Вечером вспомнили с М. Васильевым, что каждый год 8 марта, в каком бы районе не путешествовали, всегда в этот день была пурга, и приходилось отсиживаться в палатке. Он при этом каждый раз шутил: «Ведьмы гуляют!» Но сегодня, вопреки всем обычаям, днем пурги не было, и получился нормальный ходовой день. По этому поводу сложились строчки:

Сегодня не было пурги, а это значит,
 Что день прошел у нас вполне удачно.
 И если не считать поломки лыжи,
 Из-за которой ночевали мы чуть ниже,
 И не считать той утренней лавины,
 Что вещи занесла наполовину,
 И то, что ночью снег лыжню засыпал,
 И теплого вечернего подлипа,
 Облезлого от холода лица,
 Психоз неискушенного бойца,
 А днем во мгле не видели ни зги...
 Не важно! Лишь бы не было пурги!
 (Правда, про лавину было добавлено завтра...)

17 день (9 марта). ЧХВД = 7ч30мин, 5 км + 6 рад

Р. Анамакит Ангарский Левый – пер. Мама, Не Горюй! (рад) – цирк пер. Крымского – пер. Крымский (рад.) Утром -15°, облачно, сыплет мелкий снег. Завтрак в 6.40,

выход в 8.00 вверх по руч. Лев. Анамакит. Через 40 мин подошли к развилке, откуда начинается подъем на перевалы: Мама, не горюй! (влево по ходу) и Крымский (прямо). Эти распадки разделяет вершина, здесь сориентироваться не сложно, даже при плохой видимости. К пер. Мама, не горюй! ведет очень лавиноопасное узкое русло ручья, сплошь забитое лавинными выносами (**фото 87**). Лыжня архангельцев (они спускались с перевала) изредка выныривает из этих сугробов, это говорит о том, что уже после них тут так серьезно все завалило. Обнадеживает только то, что весь снег уже упал (боковые склоны – содраны до камней), и на нас ничего не свалится. Тем не менее, идем, соблюдая дистанцию 30-40м. Около 10.00 подошли к цирку перевала Мама, не горюй! Движение нашей группы остановила обширная лавина, сошедшая прямо нам под ноги, с левого по ходу склона (**фото 88**). По цепочке была дана команда остановиться для впереди идущих (Эдик, Руслан, Саша С.) Снега было настолько много, что когда лавина заполнила своей массой весь кулуар, она начала заползать вверх по противоположному склону, где мы и остановились, наблюдая это красивое и коварное явление. Лавина сползала медленно, начавшись из одной точки и постепенно разойдясь по всему склону, содрав его до травы. Самое ужасное было то, что мы видели, как завалило рюкзак Эдика, но не видели впереди самого Эдика и не видели Руслана, которые тропили чуть впереди. Саша был в пределах видимости, и тут же вернулся. Покричали, но ребята нас не услышали. Несколько неприятных минут пришлось пережить. Вскоре Руслан и Эдик вернулись, и сообщили о том, что впереди, у самого перевала, их тоже чуть не завалили две лавины, сошедшие одна за другой с разных склонов. Открылся перевал Мама, не горюй! (**фото 89**), и стало ясно, что он совершенно непроходим в ближайшие дни – очень много висящего снега.



Фото 87. Узкое русло ручья, ведущего к пер. Мама, не горюй!, забитое лавинными выносами.
 Фото 88. Лавина, сошедшая нам под ноги слева по ходу, остановила нас.



Фото 89. Пер. Мама, не горюй! (2А) Южная экспозиция.
 Фото 90. Ночлег под пер. Крымский.

Подошедшая следом группа М. Васильева, как и мы, оценила ситуацию не в пользу этого цирка, и решили вместе спускаться обратно, и разведать другой перевал (Крымский). Спустились к началу ГЗЛ, чтобы заготовить дрова для заноса под перевал, а часть людей из двух групп (Миша, Толя, Сергей, Леша, Саша и Марина) пошли на разведку под пер. Крымский. Дошли до самого цирка, оценили перевал как лавиноопасный, но вполне проходимый – снега не много, на склоне видны камни. Вернулись к ГЗЛ в 13.00. **Обед 13.00-13.45.** После обеда обе группы отправились вверх под пер. Крымский. В 15.00 встали на ночлег на выпуклой части морены перед входом в цирк (**фото 90**). Четверо (опять же из обеих групп, по двое из каждой) – Толя и Леша, Саша С. и Руслан пошли обрабатывать склон перевала, взяв с собой веревку и лавинное снаряжение. Днем – тепло, солнечно, безветренно, -6° . Разведка на седловину перевала показала, что пер. Крымский тоже очень лавиноопасен, с обеих сторон. Во время спуска с перевала, на обратном пути, ребята спустили обширную досковую лавину, причем линия отрыва оказалась ниже проложенной ребятами тропы на 20м, и весь не упавший снег остался висеть в верхней части склона, и именно по нему проложены следы. Трое из четверых ребят, которые ходили на перевал, сочли необходимым вернуться с маршрута запасным вариантом и не рисковать (**фото 91**). Наша группа **категорически** отказалась от прохождения этого перевала.



Фото 91. Перевал Крымский (1Б, 2100м), южная экспозиция. Снято утром 18.03.08, во время сопровождения на перевал группы М. Васильева.

Фото 92. Наблюдатели Э. Николаев и А. Дядькин под пер. Крымский 18.03.08.

18 день (10 марта). ЧХВД = 5 часов. 18км + 3рад.

Пер. Крымский (организация страховки для группы М. Васильева) – р. Анамакит Ангарский ↓ (до стрелки). Утром -19° . Выход группы М. Васильева и 6 человек из нашей группы (все, кроме Зураба и Артема) к пер. Крымскому в 8.00. Со склона перевала виден след обширной лавины, спущенной вчера. Справа по ходу от лавины проложены следы к каменистой россыпи, а от верхней части каменистой россыпи – очень опасный участок – траверс 60м выше линии отрыва снежной доски (**фото 91**). Двое – Саша Семенов и Руслан Шаммасов поднялись первыми, провесили веревки вниз, в сторону Прав. Мамаы. Четверо остальных (Паша, Саня Д., Эдик и я) остались у подножия перевала наблюдателями с лавинным снаряжением, горелками, горячим чаем (**фото 92**). Последний участник из группы М. Васильева был на седловине перевала в 10.30, как раз когда солнце успело высветить весь подъёмный склон. Однозначно, 2 группы на этом склоне и в это время безопасно пройти не смогли бы. После того, как вся группа М. Васильева спустилась с перевала на другую сторону, и наши двое ребят подняли веревки и начали спуск, мы повернули к палатке. У палатки были в 11.30. Быстро собрали вещи и покатали вниз по уже заметенной вчерашней лыжне. **Обед – 12.50 – 13.40** в месте вчерашнего обеда (ГЗЛ). Обед – холодный (просто вскипятили чай с сухим пайком). Грустно. Все мелкие ледопадики, которые мы проходили

вверх простым лазанием, растаяли, и теперь приходится либо обходить их, либо мокнуть. Пару раз провалились под лед на ровном месте. К зимовью на стрелке Анамакитов спустились в 17.30 (**фото 93**); катились почти без остановок (только 2 раза по 10 минут отдыхали).



Фото 93. Зимовье на стрелке Анамакитов.



Фото 94. Долина р. Анамакит.

19 день (11 марта). ЧХВД = 4ч 40 мин. 19км.

Р. Анамакит Ангарский ↓ лесная дорога. Утром – солнечно, тепло, безветренно, -10°. Выход в 9.30. Движение вниз по Анамакиту Ангарскому, прямо по руслу (**фото 94**). Кое-где просвечивает старая заметенная лыжня архангельцев. С притоков левого берега – огромные конусы выноса лавин высотой до 8-10м (**фото 95**).



Фото 95. Левый приток р. Анамакит, забитый снежными выносами.



Фото 96. На разъезде в 10км от поселка Новый Уоян.

Через 2 ходки встали на **обед с 11.30 – 13.00** на террасе левого берега, на месте обеда архангельцев. После обеда наткнулись на свежую лыжню охотника, ведущую в левый распадок – р. Туколами. Продолжаем движение вниз по Анамакиту. Лыжни нет, т.к. по ней прошла наледь. В месте поворота р. Анамакит на запад, ищем и, в конце концов, подсекаем на левом берегу дорогу со свежим следом машины. Поворачиваем на дорогу в 15.50, она уходит от реки влево после отвесного левого берега и плавно поворачивает на восток. Дорога имеет развилку – одна идет вдоль склонов хребта, другая – ближе к ж/д БАМ, обе они наезжены. Мы, конечно, идем по той, что ближе к людям. Может быть, поэтому, и не встречаем зимовье, которое отмечено на карте. Встали на ночлег в 16.50 на лесозаготовочной поляне. GPS показывает, что до анамакитского моста 1,9 км, до станции Анамакит – 5,6 км. Но нам торопиться некуда – наш поезд все равно только завтра к вечеру, поэтому ставим палатку здесь.

20 день (12 марта). ЧХВД = 3ч 20 мин. 7км + 10км.

Выход в пос. Новый Уоян. Утром – солнечно, тепло, безветренно, -10° . Выход в 8.30 по лесной дороге в сторону пос. Новый Уоян. В 10.00 вышли на железную дорогу (переезд). Отсюда до Нового Уояна – 10 км (**фото 96**). Сняли лыжи, переложили вещи. По автотрассе, ведущей в Новый Уоян вышли пешком на станцию в 12.30. Помывка, переодевание, обед в местном кафе, покупка билетов. Местный поезд Новый Уоян – Северобайкальск отправляется в **17.50. Поход окончен.**

21 день (13 марта). Северобайкальск. Группа М. Васильева вернулась в Северобайкальск, на турбазу «Гаёжик» в 22.00, с тем же поездом, что и мы вчера. После Крымского перевала они попали еще в три лавины, хорошо, что без последствий. Мы еще раз убедились, что решение не идти на Крымский перевал и дальше, в восточную часть Верхнеангарского хребта, было принято правильное. 15.03.08 в Северобайкальск вернулись архангельцы, которые тоже «накушались» снега «по самое не хочу». И саратовцы, как выяснилось, не прошли часть маршрута из-за лавинной опасности.

Выводы по Этапу 3. На этот этап у нас было запланировано 11 дней, а фактически мы затратили на него 8 дней, т.к. из-за большой лавинной опасности восточной части маршрута наша группа отказалась от нескольких локальных препятствий: пер. Анамакит (н/к) – пер. Дылымдык (1Б) – г. Има-Кан (1А) – пер. Ньюнъянда (1Б). Поскольку основные определяющие локальные препятствия маршрута уже были пройдены: каньоны Мамский (2А) и Анамакитский (2Б); перевалы Мартовский (2А), Огдында (1Б), Дружба (2А), Алмаз (1Б), то мы посчитали недопустимым рисковать группой в сложной лавиноопасной обстановке восточной части маршрута из-за трех не самых определяющих препятствий. Наш маршрут, хоть и получился короче, но 5 категория сложности сохранилась.

В долину Правой Мамы мы должны были выйти через перевалы Анамакит (н/к) и Дылымдык (1Б), после чего, совершив радиальное восхождение на г. Има-Кан (1А), выйти с маршрута через пер. Ньюнъянда (1Б). Но после встречи с группой архангельцев (руководитель – С.Сидоров) мы уже знали, что пер. Дылымдык(1Б) очень заснежен и практически непроходим, поэтому мы решили использовать пройденный архангельцами перевал Мама, не горюй! (1Б-2А). Когда мы подошли к этому перевалу, рядом с нами сошло подряд две лавины с боковых склонов перевала. Перевал оказался после очередного снегопада тоже весьма опасным, и представлял сильно заснеженный висящий склон. Мы отказались от этого перевала и решили использовать последнюю возможность попасть в долину Правой Мамы – через перевал Крымский (летом 1Б, зимой – неизвестно). Перевал сначала показался малоснежным и единственным приемлемым для прохождения. Была проведена тщательная разведка (поднялись до самой седловины), но и с этого перевала во время разведки сошла обширная лавина, оставив выше себя нависающий снежный пласт шириной 60м, готовый рухнуть в любой момент. После этого наша группа приняла решение возвращаться в Новый Уоян по р. Анамакит Ангарский. Когда мы узнали (и были очень удивлены!), что группа М. Васильева все-таки собирается штурмовать пер. Крымский, мы решили помочь им в этом (организовать наблюдение снизу и сверху перевала, обеспечить страховку), и после – уйти вниз по Анамакиту Ангарскому.

Определяющими причинами нашего отказа от пер. Крымского были:

1. опасно висящий наверху перевала огромный пласт снега с обрушенной нижней частью, оставшийся после схода лавины;
2. наличие двух 30%-ников в нашей группе, которые значительно уступают по скорости прохождения заснеженных склонов другим участникам;
3. наличие в группе трех очень тяжелых участников (более 100 кг);
4. склон имеет южную экспозицию (с небольшим поворотом на запад), а это значит, что две группы (15 человек!) не успеют до освещения его солнцем пройти перевал.

Как выяснилось после похода, группа М. Васильева после прохождения пер.

Крымского еще неоднократно попадала в лавины, поэтому, считаю свое решение – выйти с маршрута по Анамакиту Ангарскому – единственно правильным.

<i>День</i>	<i>Заявленный маршрут</i>	<i>Пройденный маршрут</i>
	Этап 3: линейная часть на восток	Этап 3: линейная часть на восток
13	руч. Надежда ↑ - под пер. Алмаз	руч. Надежда ↑ - под пер. Алмаз
14	пер. Алмаз (1Б) – верховья р. Анамакита Ангарского	пер. Алмаз (1Б) – верховья р. Анамакита Ангарского
15	каньон Анамакита Ангарского (2Б) ↓	каньон Анамакита Ангарского (2Б) ↓
16	Анамакит Ангарский ↑ - пер. Анамакит – р. Дылымдык ↑	Анамакит Ангарский ↑, под пер. Анамакит – Анамакит Ангарский ↑
17	пер. Дылымдык (1Б) – Верхний Акуй	Анамакит Ангарский ↑ - разведка пер. Мама, Не Горюй!, разведка пер. Крымского.
18	Верхний Акуй ↓ - Правая Мама - полуднёвка	а) Обеспечение безопасности группе М. Васильева при прохождении пер. Крымский (2А); б) возвращение по р. Анамакиту Ангарскому ↓
19	Радиально вершина Има-кан(1Б)	Анамакит Ангарский ↓ - лесная дорога
20	пер. Нюмнянда (1Б) –р. Нюмнянда	Лесная дорога – пос. Новый Уоян
21	Нюмнянда ↓	
22	Нюмнянда ↓ - Новый Уоян - Северобайкальск	
23	Резервный день	99км + 18р, +3340, -4310, +880р, -880р
		Всего: при κ = 1,2 - 117 км
	Всего на маршруте: при κ = 1,2 - 377 км	Всего на маршруте: 100ч 40мин 236км + 35р = 271 км (в зачет 253км) +9185, - 9197, из них +1920р, -1920р, Σ 18382м

2.4. Приложение к техническому описанию маршрута

3. ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ

Наш маршрут был составлен по нитке маршрута В.Симонова 2006г. (лыжный, 6 к.с.), за исключением некоторых деталей (пер. Озерный, пер. Арго в западной части Верхнеангарского хребта). МКК ФСТИО нам рекомендовала сократить маршрут еще до похода, о чем сделаны отметки в МК. Обстоятельства на маршруте сложились так, что сама природа «урезала» наш путь.

Несмотря на то, что запланированный маршрут пришлось сократить из-за лавинной опасности восточной части Верхнеангарского хребта, и завершить маршрут по объективным причинам запасным вариантом, нами был пройден очень интересный маршрут в насыщенном разнообразными локальными и протяженными препятствиями, лыжном районе. Схема построения маршрута, предложенная начальником туриады М.Васильевым, рациональна, и себя оправдала. Район для нашей группы был новым и оказался интересным, особенно понравились каньоны Лево́й Ма́мы и Анамакита Ангарского, которые пройдены нами были значительно быстрее, чем другими группами, судя по их описанию (М.Васильев, 1998г↓, К. Бекетов, 2004г.↑, В.Симонов, 2006г.↓, М.Васильев, 2008г↓). Учитывая описания прохождения отдельных препятствий маршрута другими группами, и их время, затраченное на преодоление препятствий, мы составили аналогичный график, и шли по нему, хотя уже на маршруте выяснилось, что для нашей группы был бы приемлем и более плотный (ускоренный) график движения. Несмотря на то, что часто ломали лыжи, и тратили много времени на их ремонт, у нас были не редки полудневки; это время можно было бы использовать для продвижения вперед. Например, на каньоне Лево́й Ма́мы – встали на ночлег очень рано, а утром выяснилось, что на прохождение каньона затратили всего полтора часа. (1 час ушел на разведку и подготовку каньона с вечера).

По фактическому набору ЛП его следует оценивать V к.с. За 20 дней похода нами было пройдено около 271км (в зачет – 253км), перепад высот $\Sigma 18382m$ и преодолено 9 локальных препятствий сложностью н/к-2Б, из которых 8 ЛП категорийных. Оценивая сложность пройденного маршрута, следует сказать, что он несколько превышает требования, предъявляемые к лыжным маршрутам V к.с.

Заявленный план был выполнен с небольшой корректировкой *Эмана 2* и использованием другого запасного варианта на *Эмане 3* (см. таблицу заявленного и пройденного маршрута). Корректировка маршрута была вызвана отставанием от графика из-за большой трудоёмкости при прохождении протяженных препятствий на *Эмане 2* – теплая погода, глубокий тяжелый снег, забуреломленные участки на р. Верхний Колдас, открытая вода на р. Лево́й Ма́ме (см. раздел «Техническое описание»), и особенно серьезной причиной – большой лавинной опасности на *Эмане 3*.

Наша группа не пошла на неоправданный риск, отказавшись от прохождения перевалов линейной (восточной) части маршрута. На перевалы Анамакит и Дылымдык мы не пошли (как и группа М.Ю. Васильева) после сообщения С. Суворова (группа г. Архангельска) о том, что пер. Дылымдык сильно заснежен и лавиноопасен в данный момент. После чего мы решили воспользоваться уже пройденным архангельцами перевалом Мама, не горюй!, (да и готовой лыжней) который, по их словам, был наименее заснежен в этом районе. Но после очередного снегопада и этот перевал стал опасен: при нас одна за другой со склонов цирка перевала сошли 2 обширные лавины. Тогда мы попытались использовать свой запасной вариант – пер. Крымский, на который сделали глубокую разведку, поднявшись на него с одной стороны, но и с этого перевала во время разведки сошла обширная лавина, оставив после себя выше по склону опасно висящий пласт не до конца упавшего снега, готовый обрушиться в любой момент. Северо-восточная сторона (спусковая для нас) Крымского перевала оказалась еще более заснеженной, чем юго-западная (подъемная), и даже если бы мы поднялись на перевал Крымский всей группой, то на спуске также сошла бы лавина. (Она и сошла, как оказалось в последствии, после спуска группы М. Васильева).

После анализа всех вышеизложенных факторов наша группа, обеспечив организацию перил и наблюдение для группы М.Ю. Васильева, отказалась от этого перевала, и вышла с маршрута по р. Анамакит Ангарский.

По итогам пройденного маршрута можно сделать следующие выводы:

1. При планировании походов в районе Верхнеангарского хребта наиболее удобно строить маршрут с комбинированной схемой: заход в БЛ + акклиматизационное кольцо + линейная часть. Чисто линейные маршруты (без организации заброски) весьма трудоемки из-за глубокого снега, забуреломленности в зоне леса, сложного рельефа с большими перепадами высот (волокуши везти за собой практически невозможно).

2. На все этапы маршрута необходимо закладывать резервные дни. Так, например, даже на коротком 1 этапе во время захода на маршрут мы вынуждены были использовать резервный день, несмотря на то, что шли по готовой лыжне. Причины задержек на этапах могут быть самые разные (адаптация и акклиматизация, поломки лыж, свежевывающий глубокий снег, резкое потепление, изменение снегового покрова, растаявшие реки и наличие открытой воды, и т.д.), но основная причина незапланированных задержек – это высокая лавинная опасность Верхнеангарского хребта. На собственном опыте мы убедились, что на 1 этап маршрута (заход) необходимо не менее 4 дней.

3. При планировании восхождения на вершину 2463м штурмовой лагерь удобно размещать в последнем островке леса руч. Мартовского: там лагерь максимально защищен от ветра, есть дрова, безопасность в отношении лавинных выносов.

4. Перевал Мартовский нами оценен как 2А (также оценили его и К. Бекетов, и В. Симонов), а не 1Б, как он обозначен на карте-схеме М=1:100000. На спуске с перевала требуется не менее 2 веревок. Летом, возможно, перевал проходится по 1Б, т.к. путь спуска по кулуару – проще; в зимнее время кулуар лавиноопасен, и требует обхода слева от кулуара по более крутому склону, чем в самом кулуаре. Крутизна склона по левому борту кулуара – до 50°. При прохождении перевала следует учитывать его лавиноопасность, особенно после снегопада.

5. Прохождение восточных склонов перевалов Огдында-Маскит (1Б), Дружба (2А), Алмаз (1Б), Крымский (2А) а также, и наверняка, всех других перевалов аналогичной экспозиции, требует осторожности. Из-за преобладания ветров с запада все перевалы имеют карнизы, висящие на восточную сторону – это увеличивает и без того высокую лавинную опасность. По той же причине рекомендуем проходить перевалы аналогичной экспозиции именно с запада на восток, а не наоборот (если наоборот, то увеличится время прохождения перевала, и, следовательно, возрастет опасность нахождения группы в лавиноопасной зоне). Поднимаясь по склону с переметённым снегом, подвергается опасности сразу вся группа. На спуске удар лавины только по 1-2 участникам.

6. Прохождение каньонов Мамский↑ (2А) и Анамакитский↓ (2Б) затруднений не вызвало, т.к. лед в каньонах был относительно стабильный, и натечной воды было мало из-за теплой погоды. При низких температурах, когда лед на реках лопаются, или, наоборот, при бурном таянии, вероятно, при прохождении этих препятствий будут актуальны галоши, пластиковые ботинки, или другая защита обуви и ног от воды. Следует учитывать в этих случаях, что и время прохождения этих каньонов будет увеличено. Время прохождения нашей группы: Мамский каньон↑ - 1 час 30 минут, Анамакитский каньон↓ - 5 часов 15 минут (общее время). Такое быстрое прохождение каньонов объясняется подготовкой перил с вечера (Мамский каньон), хорошей тактической и технической подготовкой, а также слаженной работой команды (в Анамакитском каньоне – пока часть группы спускалась с одного ледопада, другая часть группы – переносила груз к следующему ледопаду и начинала готовить перила).

7. Узкое русло ручья, ведущее к южному склону перевала Мама, не горюй! – ОЧЕНЬ лавиноопасно, и никаких укрытий в случае схода лавины **не имеет!!!** Поэтому не рекомендуется заходить в него даже после небольшого снегопада, тем более после

обильного.

8. При планировании маршрутов в районе Верхнеангарского хребта необходимо разработать запасные варианты, позволяющие обеспечить обход лавиноопасных участков и безопасное прохождение маршрута при любых погодных условиях.

9. При формировании группы для лыжного маршрута по Верхнеангарскому хребту не рекомендуется включать в состав так называемых 30%-ников. Имея недостаточный снежный опыт (меньшую, чем у других, более опытных участников, скорость передвижения по снегу, отсутствие опыта тропления, отсутствие мгновенной реакции на сигнал «лавина», неумение оценивать снежную обстановку и т.д.), эти участники подвергают риску не только свою жизнь, но и безопасность всей группы.

10. Рекомендуем брать на маршрут запасную лыжу и серьезно относиться к комплектованию ремнабора. В нашей группе поломки случались каждый день (иногда и не один раз), хотя в других районах и на других маршрутах такого никогда не случалось. Спасало ситуацию только наличие хорошего ремнабора и опытного реммастера. Запасной лыжи у нас не было, о чем мы пожалели уже на 2-й день похода. Причины поломок: в основном, наличие больших камней, глубокий снег в руслах рек и ручьев, а также крутые уклоны долин на больших перепадах высот.

11. Целесообразно посещать район Верхнеангарского хребта в составе туриад, планировать одновременные параллельные и встречные нитки маршрутов в целях подстраховки групп при прохождении района в сложной погодной обстановке, в целях безопасности лыжных походов.

12. Спутниковый телефон «ловил» связь в этом районе нестабильно (выйти на связь удавалось не часто, особенно сложно было во время ветра, снегопада, и при остановке в закрытом цирке; внутри палатки связь тоже не получалась). Наиболее оптимальное время выхода на связь – между 21 и 22 часами (раньше – получалось редко, т.к. связи до 21 часа почти не было).

13. Взятые на маршрут специальное и групповое снаряжение себя оправдало. Возможно, было бы не плохо добавить дополнительно лавинные лопаты и зонды (нам МКК рекомендовало 4 лопаты и 4 зонда на 8 человек, и это оправдано в данном районе, но у нас было – 2 лопаты и 2 зонда). Сани-волокуши, так необходимые в других лыжных походах, на Верхнеангарском хребте были не особо нужны, а в некоторых ситуациях даже мешали (глубокий снег, обилие крупноглыбовых камней, большая крутизна склона). Поэтому необходимость волокуш в этом районе остается спорным вопросом.

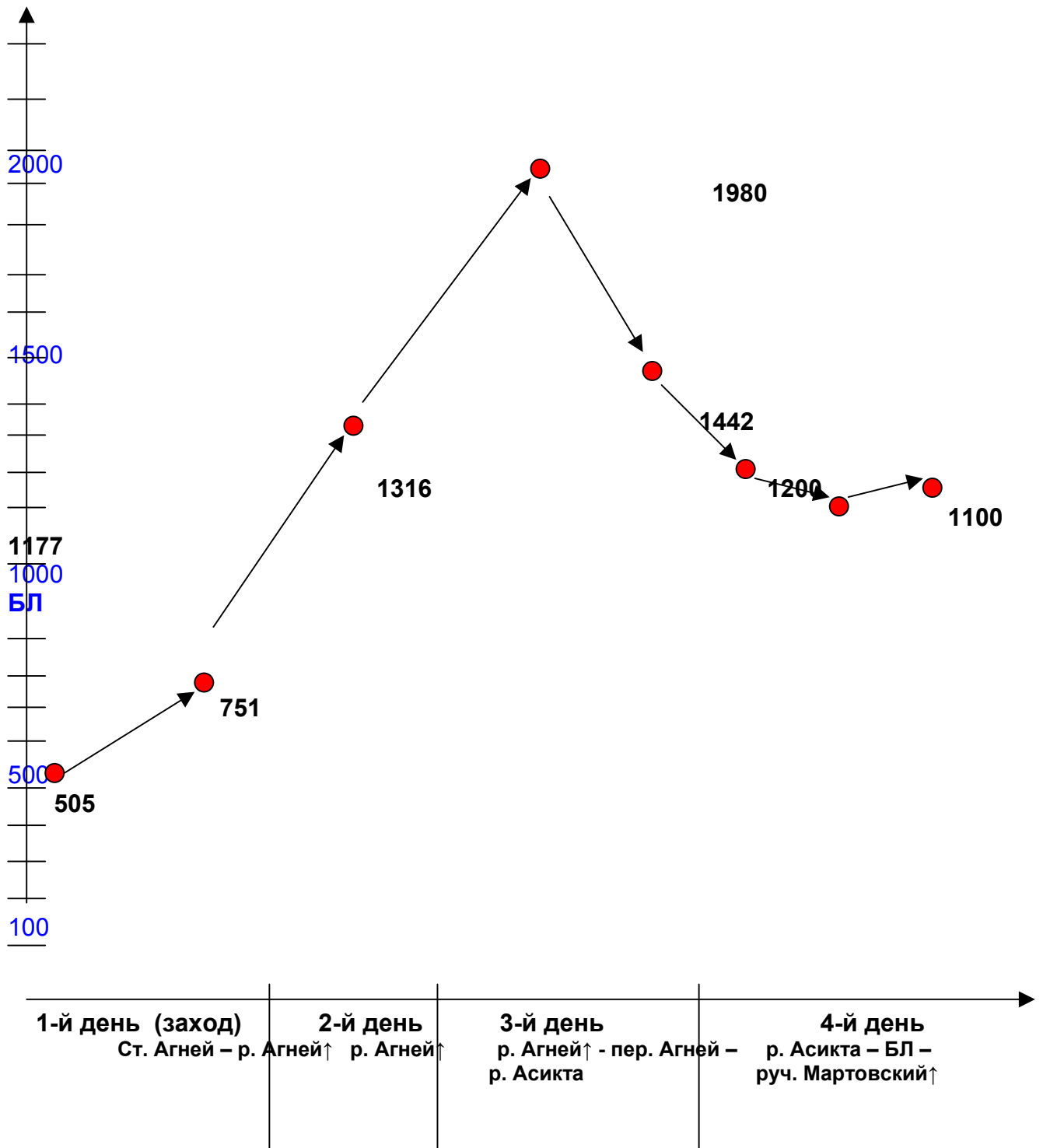
14. Подводя итоги нашего маршрута, можно сказать, что поставленная задача в целом была выполнена: исследован новый для нас район, изюминкой которого мы считаем каньоны и ледопады. Группа получила хороший опыт прохождения опасных в лавинном отношении перевалов, требующих высокой технической подготовки участников.

4. ПРИЛОЖЕНИЯ

4.1. 4. ПРИЛОЖЕНИЯ

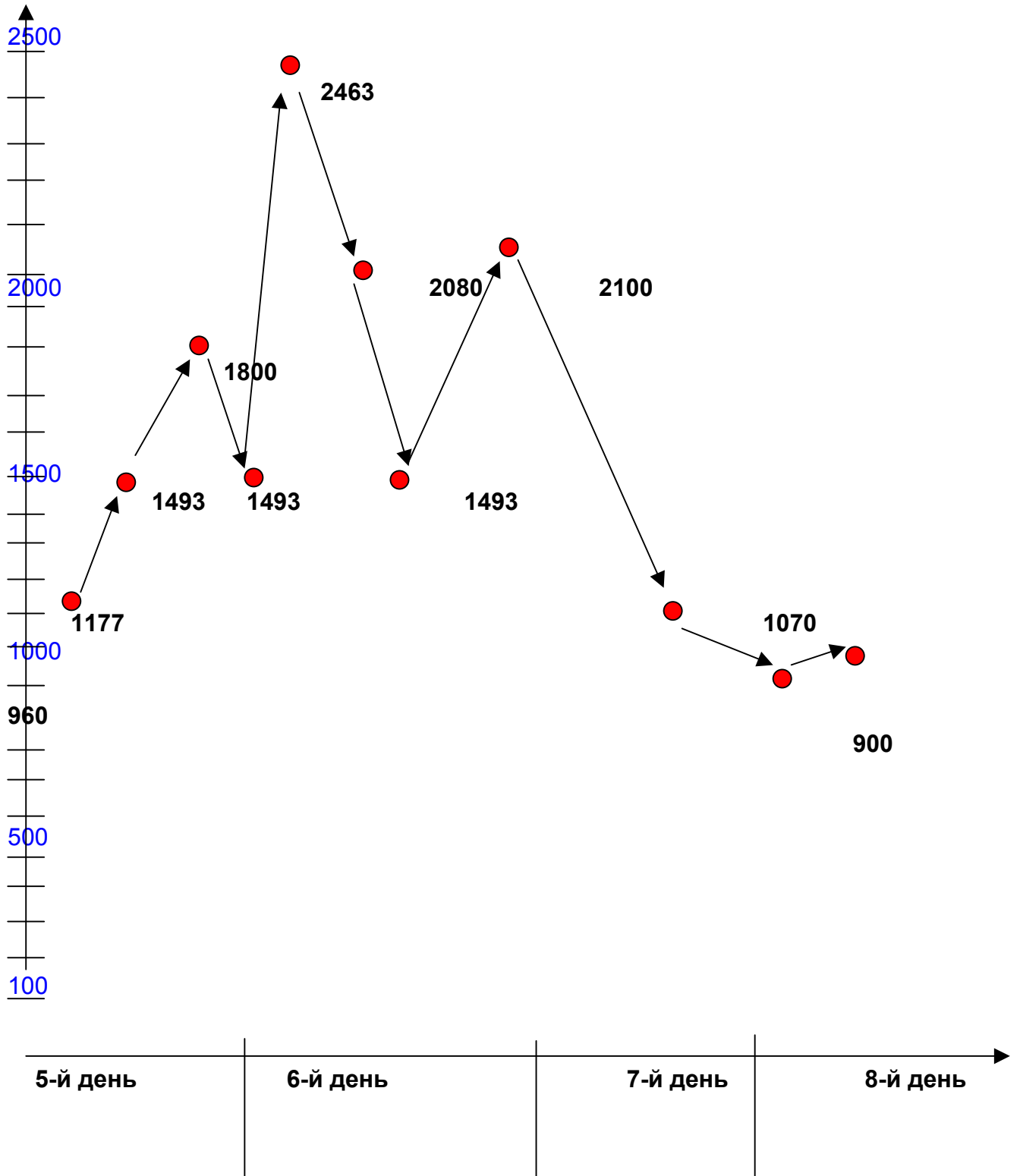
1.1. Высотный профиль маршрута по этапам

1 этап: подходы к базовому лагерю на р. Асикта через пер. Агней



2 этап: кольцо к вершине 2463м и Мамскому каньону

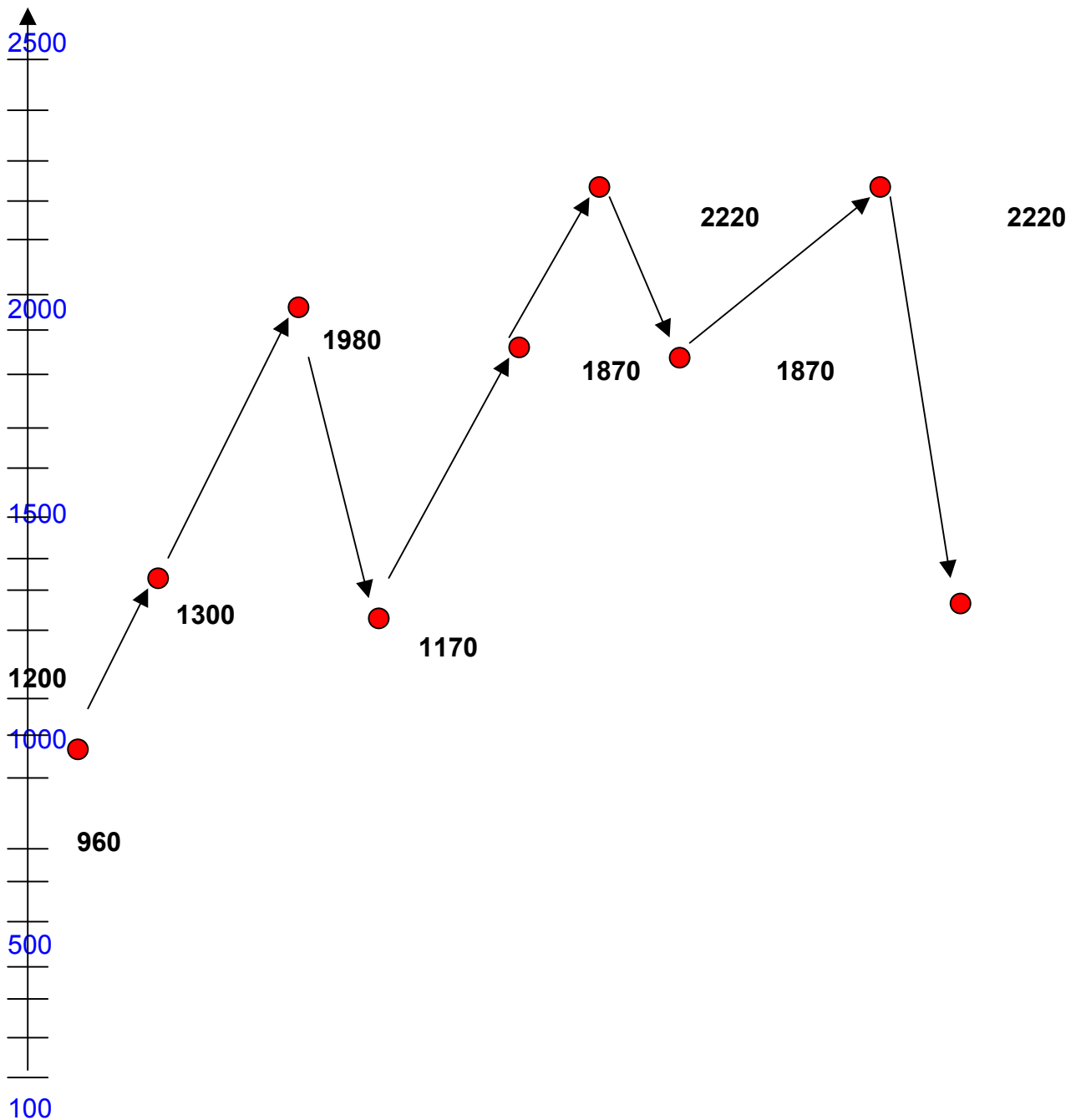
Восхождение на вершину - перевал Мартовский – р. Верхний Колдас – р. Левая Мама

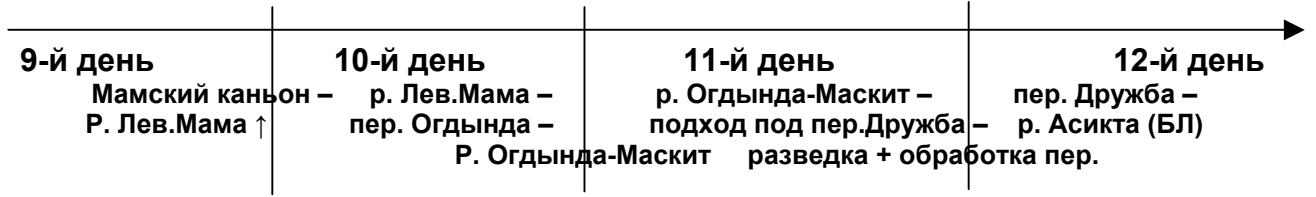


Руч. Мартовский↑ - разведка ↑ - руч. Мартовский - г2463м «Подводная лодка» - руч. Мартовский - руч. Мартовский - р.Верх. Колдас↓ - пер. Мартовский - р.Лев. Мама↑ - р. Верх. Колдас

2 этап: кольцо к вершине 2463м и Мамскому каньону

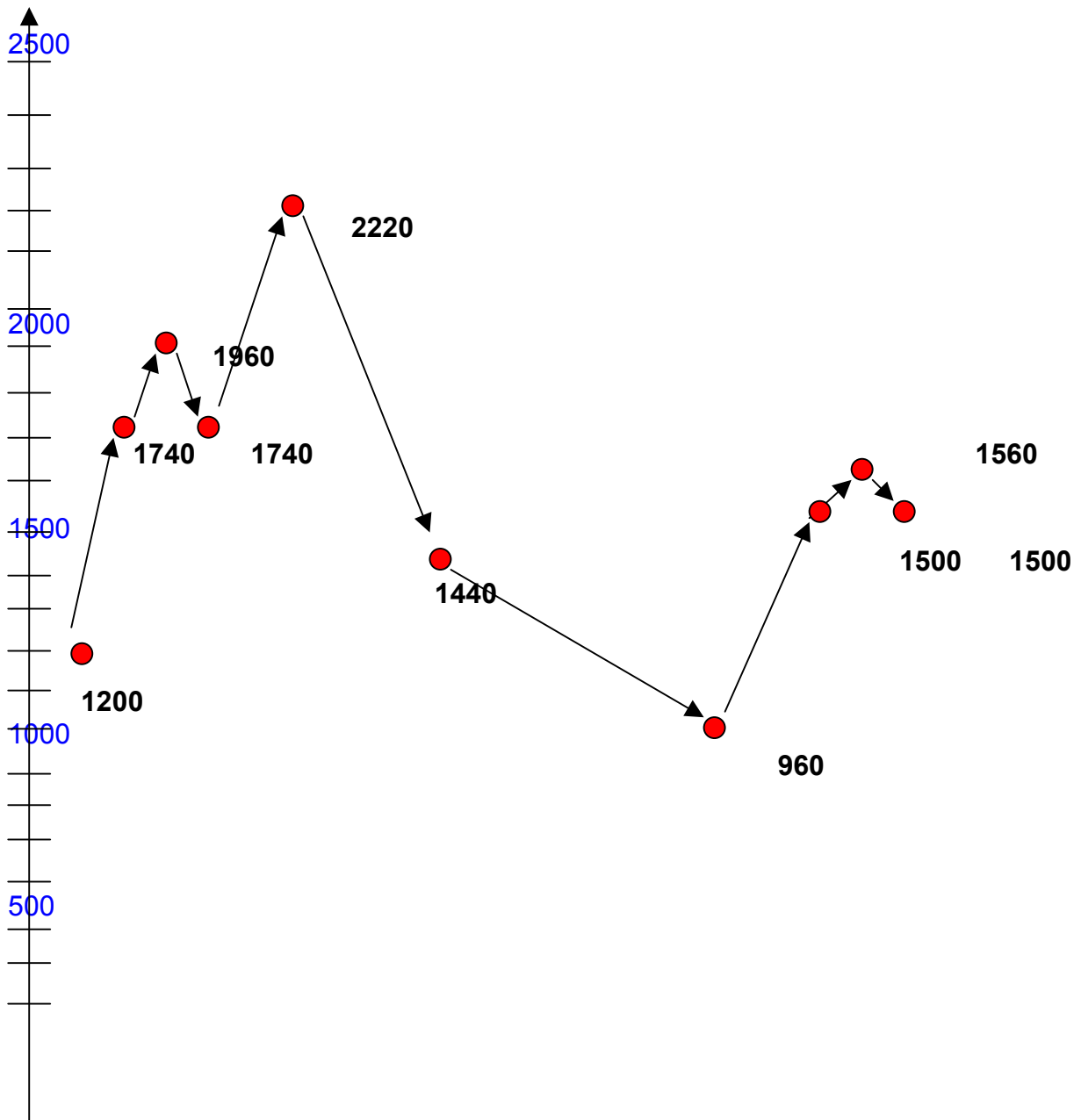
Мамский каньон↑ - пер. Огдында – р. Огдында – пер. Дружба – р. Асикта (БЛ)





3 этап: линейная часть на восток, к Анамакитскому каньону, выход

Р. Асикта – пер. Алмаз – Анамакитский каньон↓ - верховья Анамакита восточного↑



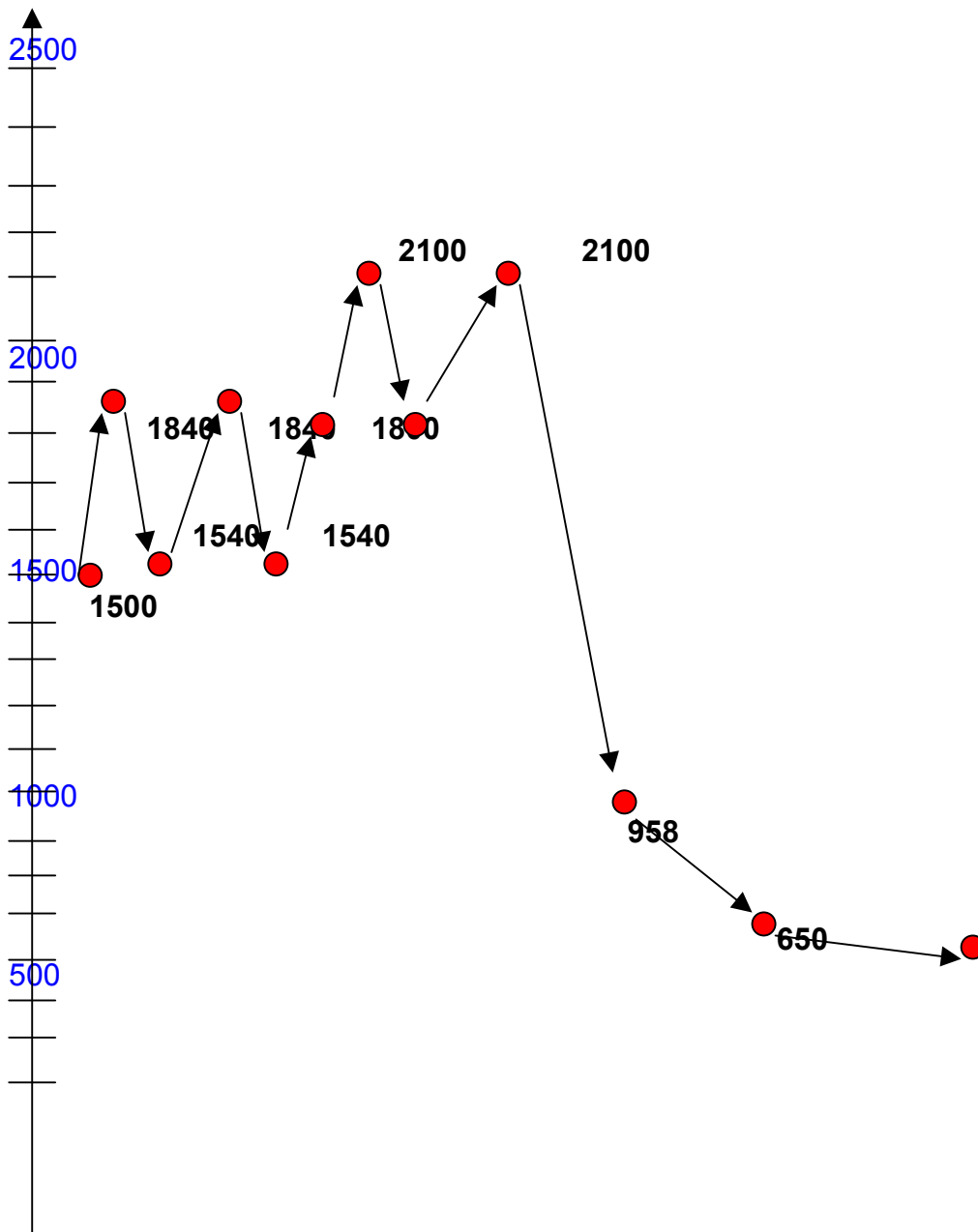
100

13-й день	14-й день	15-й день	16-й день
Р. Асикта (БЛ) – руч. Надежда – под пер. Алмаз – разведка пер.	пер. Алмаз – р. Анамакит Западный	Анамакит. каньон↓- Р.Анамакит (стрел.)	Р. Анамакит Анг. Восточный↑ - разведка↑

1.1. Высотный профиль маршрута по этапам

3 этап: линейная часть на восток, к Анамакитскому каньону, выход

**Р. Анамакит Ангарский Вост. – разведка перевалов Мама Не Горюй!,
Крымский – р. Анамакит Ангарский↓ – пос. Новый Уоян (выход)**



17-й день Разведка перевалов Мама Не Горюй! и Крымский	18-й день Пер. Крымский – р. Анамакит ↓	19-й день р. Анамакит ↓ – лесная дорога	20-й день Выход в пос. Новый Уоян
--	--	--	--

4.2. Оценка сложности маршрута.

Проверим категорию сложности маршрута по доработанной методике, принятой к действию на 2005-08гг.

Характеристики маршрута: зачётный путь $\Pi = 253$ км, продолжительность $t = 20$ дней, перепад высот $B = 18,4$ км, число локальных препятствий – 9, из них: $n/k=1$, кат.ЛП = 8: ($1B = 2+2p$, $2A = 3$, $2B = 1$) $TC > 0$. Предварительно оценив маршрут 5 категории сложности, при $T > 0$ (ЭП min-max = 400 - 500 км), просчитаем его сложность.

Расчёт сложности маршрута:

1. соответствие минимальной протяженности:

$$\Pi = 253 \text{ км} > \Pi \text{ min} = 240 \text{ км}$$

2. соответствие зачётному количеству ЛП:

$$\text{ЛП min} = 4 + 2p < \text{ЛП факт} = 6 + 2p = \text{ЛП max}$$

3. совершенная работа:

$$T = (4 \times 4) + (2 \times 6 + 1 \times 4) + (1 \times 6) = 38 \text{ в диапазоне } T \text{ min-max} = 26 \dots 40$$

4. соответствие минимальной технической сумме:

$$TC = (B + T) = 18,4 + 38 = 56,4 > TC \text{ min-max} = 33 - 49$$

5. «лишних дней» - 4,

$$\text{т.к. } t_{\text{л}} = t_{\text{ф}} - t_{\text{max}} = 20 - 16 = 4$$

$$\text{Тогда (при } T > 0) : \text{ЭП min} = 400 \text{ км} + (16 \times 4) = 464 \text{ км}$$

6. фактическая эквивалентная протяжённость пройденного маршрута:

$$\text{ЭПфакт.} = 253 + 5 \times 56,4 = 535 > \text{ЭПфакт. min} 464 \text{ км}$$

7. зачётные баллы эталонной «пятерки»:

$$\Delta \text{ЭП} = 535 - 464 = 71 \text{ («перебор» баллов эталонной «пятерки»)}$$

8. оценка напряжённости маршрута:

$$H = \text{ЭПф} / t = 535 / 20 \text{ дн.} = 26,7 \text{ экв. км/день или } H = 535 / 100 \text{ ч} = 5,35 \text{ экв. км / ход. час}$$

9. сравним фактическую напряжённость с «табличной» для 5 и 6 к.с.:

$$H_{\text{этал}_5} = 400/16 = 25 < H_{\text{факт.}} = 26,7 \text{ экв. км/день и } < H_{\text{этал}_6} = 580/20 = 29$$

Вывод. Пройденный маршрут может быть оценён как маршрут V категории сложности.

4.3. Реперы маршрута

№	Название точки	Широта	Долгота
1	Мост у Агнея	56, 5.672	111,15.377
2	Вход ущелье Агнея (пр. приток)	56, 9.107	111,11.762
3	Ущелье Агнея (1091)	56, 9.890	111,10.810
4	Развилка верховьев Агнея	56,12.574	111,10.446
5	Пер. Агней	56,12.694	111, 6.360
6	Пер. Надежда	56,13.775	111, 8.817
7	Устье 1 лев. притока Асикты	56,16.281	111, 6.246
8	Устья руч. Надежда (пр. приток Асикты)	56,16.969	111, 7.751
9	Разв. 2 лев. притока Асикты	56,19.325	111, 9.684
10	г. 2463,5м	56,17.909	111, 3.760
11	Устье Колдаса Верхнего	56,23.881	110,54.138
12	Устье Огдынды-Маскит	56,22.682	110,51.890
13	Устье пр. от пер. Огдында	56,16.950	110,45.125
14	Пер. Огдында	56,16.821	110,49.169
15	Сев. окон. Мамского озера	56,16.607	110,45.229
16	Устье прит. от пер. Дружба	56,17.605	110,53.613
17	Пер. Дружба	56,17.037	110,59.856
18	Пер. Алмаз	56,15.411	111,13.592
19	Уст. 1 лев. прит. Анамакита	56,14.910	111,16.366
20	Уст. 3 лев. прит. Анамакита	56,17.579	111,19.710
21	Слияние Анамакитов	56,17.887	111,22.293
22	Пер. Мама не горюй	56,21.274	111,30.156
23	Пер. Крымский	56,20.906	111,31.153
24	Мост на БАМе	56,10.869	111,38.100
25	Пос. Новый Уоян	56, 8.949	111,43.843

4. ПРИЛОЖЕНИЕ К ТЕХНИЧЕСКОМУ ОПИСАНИЮ МАРШРУТА

График движения на маршруте

1	2	3	4	5	6	7
День	Дата	Участок маршрута	Ход.	Путь	Перепад	Абсолют.
			время	К=1.2	высот	высоты
			час	км	м	м
		Этап 1: подходы к базовому лагерю				
1	22.02	Северобайкальск – БАМ (поезд) - Агней↑	4ч	10	+246	505-751
2	23.02	Агней↑	5ч10мин	12	+565	751-1316
3	24.02	Агней↑ - пер. Агней - Асикта↓	5ч30мин	17	+ 664 -538	1316 -1980 -1442
4	25.02	а) Асикта↓ - устье ручья Надежды (базовый лагерь, заброска)	3ч10мин	6	- 242	1442- -1200 (база)
		Итого на этапе 1:	17 часов 50мин	45 км	+1475 - 780	
1	2	3	4	5	6	7
День	Дата	Участок маршрута	Ход.	Путь	Перепад	Абсолют.
			время	К=1.2	высот	высоты
			час	км	м	м
		Этап 2: кольцо на запад				
4	25.02	б) база - Асикта↓ - устье ручья Мартовский	2ч	7	- 100 +77	1200 - -1100 - -1177

5	26.02	ручей Мартовский ↑	3ч30	6	+316 +307 p - 307 p	1177 -1493 -1800 -1493
6	27.02	а) руч. Мартовский ↑ - разведка пер. Мартовский б) радиально вершина 2463 (1Б)	4ч рад	14 рад	+587 +383 p -383 p	1493-2080- -2463-2080
7	28.02	пер.Мартовский (2А) – Верхний Колдас ↓	5ч 40мин	13	+ 220 - 1030	2080- -2100- -1070
8	29.02	Верхний Колдас ↓ - Левая Мама ↑	4ч 40мин	12	-170 + 60	1070- -900- -960

1	2	3	4	5	6	7	
День	Дата	Участок маршрута	Ход. время	Путь K=1.2	Перепад высот	Абсолют. высоты	
			час	км	м	м	
		Этап 2: кольцо на запад					
9	1.03	Мамский каньон (2А) – Левая Мама ↑	6ч	16	+340	960-1300	
10	2.03	Левая Мама ↑ - перевал Огдында (1Б) – - Огдында-Маскит ↑	6ч	15	+680 - 810	1300 -1980 -1170	
11	3.03	Огдында-Маскит – под перевал Дружба	3ч 50мин	9 + 3 p	+700 +350 p - 350 p	1170- 1870- -2220- -1870	
12	4.03	перевал Дружба (2А) – Асикта ↓ - заброска	5ч	14	+350 -1020	1870- 2220- -1200	

		Итого на этапе 2:	40ч 40мин	92 + 17 р км	+4370 -4170, из них +1040 р -1040 р	
--	--	--------------------------	------------------	-----------------------------	--	--

1	2	3	4	5	6	7
День	Дата	Участок маршрута	Время ходов.	Путь к=1,2.	Перепад высот	Высота
			час	км	м	м
1	2	3	4	5	6	7
		Этап 3: Асикта - Правая Мама				
13	5.03	Асикта - ручей Надежды ↑ - под перевал Алмаз	4ч	7 + 3 р	+540 + 220 р - 220 р	1200- 1740- -1960- -1740
14	6.03	ручей Надежды ↑ - перевал Алмаз (1Б) – верховья западного истока Анамакита Ангарского.	5ч 30мин	12	+ 480 - 780	1740- -2220- -1440
15	7.03	каньон западного истока Анамакита Ангарского (2Б) ↓ - Анамакит Ангарский	6ч	8	- 480	1440-960
16	8.03	Анамакит Ангарский ↑	6ч 10мин	13 + 6 р	+ 540 + 60 р - 60 р	960- -1500- -1560- -1500
17	9.03	разведка перевалов Мама не горюй и Крымский	7ч 30мин	5 +6 р	+340 -300 + 300р - 300 р +260 + 300р - 300 р	1500-1840 -1540-1840 -1540-1800 -2100-1800
18	10.03	перевал Крымский (2А!) – р. Анамакит Ангарский ↓	5ч	18 +3р	+ 300 -300 -1142	1800- -2100- 958
19	11.03	Р. Анамакит Ангарский ↓ - лесная дорога	4ч 40мин	19	-308	958-650
20	12.03	Движение к пос. Новый Урян	3ч 20мин	17	-120	650-530

		Итого на этапе 3:	42ч 10мин	99 + 18 р км	+ 3340 -4310, из них +880 р -880 р	
		Всего на маршруте:	100ч 40мин	236км +35 р	+9185 - 9197, из них +1920р -1920р	

Всего на маршруте пройдено 236км+35км рад (в зачёт 253 км) за 101 часов, 20 дней.

перепад высот: $\Sigma 14342 м + \Sigma 3840 р$ (+ 7065 - 7277 и +1920 р - 1920 р) = $\Sigma 18382м$

Средняя скорость движения во время прохождения маршрута: $271 / 100 = 2,7 км / час;$

на 1 этапе: $45 / 18 = 2,5 км / час;$

на 2 этапе: $109 / 40,5 = 2,7 км / час;$

на 3 этапе: $117 / 42 = 2,8 км / час$

4.5. Факты образования Северо-Байкальского региона и обычаи сибиряков

Исторические события, факты образования Северо-Байкальского района ¹²

Аборигены Северо-Байкальского района являются представителями малой народности - тунгусы.

По данным 18 столетия фиксируется нахождение бродячих тунгусов на реке Верхняя Ангара и принадлежащих к родам: Чильчигирскому, Киндигирскому и Шимагирскому.



Десятником Семеном Скороходовым (с отрядом казаков в 36 человек) в 1643 году в устье реки Верхняя Ангара построено зимовье. Летом 1646 года атаман Колесников на месте зимовья срубил острог и добился от тунгусов выплаты ясака - дани. Судя по всему, этим местом были Дагары. В конце 18 века Верхне-Ангарский острог был перенесен на реку Светлая, при впадении её в реку Верхняя Ангара. На этом месте он обозначен на карте Ремезова, которая была составлена в 1701 году.

В 1881 году население тунгусов было больше и они разделялись на 4 рода: Чильчигирский, Киндигирский, Шимагирский, Чербакданский. За пятидесятилетие количество тунгусов уменьшилось в 5 с лишним раз от постигших их эпидемий оспы в 1883 году, от которой почти полностью вымер Чербакданский род и до 70% вымерло из Киндигирского рода. От Чербакданского рода осталось лишь 10 человек прильнувших позднее к Киндигирскому роду. В 1891 году умерло свыше 60% населения Шиндигирского рода. Вымерло тунгусское население от эпидемии сыпного тифа в 1916 году. Так же среди тунгусского населения было распространено заболевание туберкулезом.

Перед коллективизацией значительная часть эвенков вела уже полуоседлый и многие оседлый образ жизни. Ещё задолго до революции эвенки, лишившиеся оленей, вынуждены были полностью или частично прекратить кочевание, осесть на берегу рек и озер и заниматься рыболовством. Но кочующих эвенков еще можно встретить на севере Байкальского региона (Верхнеангарский, Делюн-Уранский хребты, Кодар и Калар).

Исторически этническое население Сибири смешанное (русские, тунгусы, эвенки, буряты, монголы и др.) Коренные жители называют себя сибиряками. Отличительной чертой сибиряков является миролюбие, честность, доброжелательность и гостеприимство. По закону тайги они всегда готовы оказать помощь. Большинство сибиряков, особенно охотники и рыбаки, в сравнении с европейскими соотечественниками, обладают большей выносливостью и сопротивляемостью болезням.

Сибирские обычаи ¹³

Некоторые из обычаев являются отголосками древних шаманских и буддийских обрядов, религиозное содержание и назначение которых со временем было утрачено, но отдельные обрядовые действия соблюдаются и бытуют до сих пор среди местного населения. Многие поверья и запреты имеют общие корни центрально-азиатского происхождения, поэтому одинаковы у монголов и бурят. В их числе развитый культ обо, культ гор, поклонение Вечно Синему Небу (Хухэ Мунхэ Тэнгри).

Возле обо надо обязательно остановиться и почтительно преподнести дары духам. Если не остановиться у обо и не сделать жертвоприношения - удачи не будет. По поверью бурят, каждая гора и долина имеет своего духа. Человек без духов ничто. Нужно задабривать

¹² <http://www.109meridian.ru/ewenki.html>

¹³ <http://www.109meridian.ru/ewenki.html>

духов, пребывающих везде и всюду, что бы они не вредили, и оказывали помощь. У бурят существует обычай "брызгать" духам местности. Как правило, перед питьем спиртного чуть-чуть капают на стол из рюмки или одним пальцем, обычно безымянным, слегка прикасаются к спиртному и брызгают в сторону вверх.

Из числа главных традиций - **священное почитание природе**. Нельзя наносить вред природе, ловить или убивать молодых птиц, рубить молодые деревья у источников, без нужды рвать растения и цветы. Нельзя бросать мусор и плевать в священные воды Байкала, оставлять за собой следы пребывания, например, перевернутый дерн, мусор, не затушенный костер. У источника воды "аршана" нельзя стирать грязные вещи. Нельзя ломать, осквернять священное место плохими действиями, мыслями или словами. Нельзя громко кричать и сильно напиваться. Особое почтение необходимо проявлять к **старшим по возрасту**. Не обижать стариков. Нанесение обиды старшим - это такой же грех, как лишить жизни живое существо.

От древних обычаев сохранилось **уважительное отношение к огню своего очага**. Огню приписывается магическое очистительное воздействие. Очищение огнем считалось необходимым ритуалом, дабы гости не устроили или не принесли какого-либо зла. Из истории известен случай, когда монголы безжалостно казнили русских послов лишь за отказ пройти между двумя кострами перед ставкой хана. Очищение огнем используется и сегодня в сибирских шаманских практиках. Нельзя вонзить нож в огонь, а также каким бы то ни было образом касаться огня ножом или острым предметом, или доставать ножом мясо из котла. Считается большим грехом брызгать молоком в огонь очага. Нельзя бросать в огонь мусор, тряпки. Запрещается давать огонь очага в другой дом или юрту.

Существуют определенные **правила при посещении бурятских юрт**. Приходя в дом, в гости, принято снимать обувь у порога. При входе нельзя наступать на порог юрты, это считается невежливо. В старые времена гость, наступивший умышленно на порог, считался врагом, объявляющим о своих злых намереньях хозяину. Оружие и поклажу, в знак своих добрых намерений, надо обязательно оставить снаружи. **Нельзя входить в юрту с какой-либо ношей**. Считается, что человек, сделавший это, имеет дурные наклонности вора, грабителя. Северная половина юрты считается более почетной, тут принимают гостей. Нельзя садиться самовольно без приглашения, на северной почетной стороне. Восточная половина юрты (как правило, справа от двери, вход юрты всегда обращен на юг) считается женской, западная (обычно слева от двери) - мужской. Это деление сохраняется и сейчас.

Обычай гостеприимства. Поднося гостю чай, хозяйка в знак подает пиалу двумя руками. Гость должен принять её также обеими руками - этим он показывает уважение дому. В Монголии и Бурятии существует обычай правой руки. Пиалу при церемонии приветствия передают только правой рукой. И естественно, принимать любое подношение нужно правой рукой или двумя руками.

Рукопожатия. Чтобы показать особое уважение, гостю в знак приветствия подают две руки, сложенные ладонями, как при буддийском поклоне, пожатие рук в этом случае делается также одновременно двумя руками.

При посещении буддийских дацанов надо двигаться по часовой стрелке внутри храм и перед посещением обойти территорию храма по ходу солнца, вращая все молитвенные барабаны. Нельзя проходить в центр храма во время службы и фотографировать без разрешения. Внутри храма следует избегать подвижных и суетливых действий, громко разговаривать. Нельзя входить в храм в шортах.

На тайлаганах или шаманских обрядах не следует стремиться прикасаться к

шаманской одежде, бубну и тем более что-либо надевать из шаманских атрибутов на себя, чтобы сфотографироваться. Даже шаман редко наденет на себя вещь чужого шамана, а если и делает это, то только после соответствующего обряда очищения. Существует поверье, что некоторые предметы, особенно связанные с магией, несут в себе определенное количество силы. Категорически запрещается простому человеку ради развлечения произносить вслух шаманские молитвы (дурдалга).

В охотничьем зимовье. Сибирские охотники свято соблюдают правило оставлять в зимовье немного сухих дров, спички, соль. Так же необходимо поступать и всем посетителям, если вы останавливались в зимовье.

Если вы идете в баню с сибиряками, приготовьтесь к сильному жару, парилке с березовым веником и обязательно периодическому купанию в ледяной воде или в снегу.

При застолье гости не имеют права менять свои места. Нельзя уйти, не попробовав угощения хозяев. Обычно для гостей накрывают стол с горячими блюдами, разнообразными соленьями и закусками. Обязательно на столе будет присутствовать водка.

4.6. Страховые полисы участников группы

5. МАТЕРИАЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

Мы взяли стандартный набор личного, группового и специального снаряжения применяемого в походах 5-6 к.с. для района среднегорья с перевалами сложностью до 2Б включительно, а именно:

1. специальное групповое: две основные веревки 50м (Φ 9мм + Φ 10мм), и вспомогательную 50м (Φ 6мм), пять кусков верёвки по 4м для петель, 2 ледоруба, 2 айс-фифи, 6 карабинов, 5 ледовых крючьев, комплект скальных крючьев (8шт.) + айсбайль, 1 ледобур-самосброс и 2 лавинные лопаты.

2. специальное личное: лавинные ленты, кошки, беседки, «усы» 3,5-4м (Φ 10мм), жумары, спусковые устройства, по 2-3 карабина, по 1 ледовому крюку, маски; саниволокуши (у половины участников).

3. Хорошо зарекомендовало себя на маршруте групповое снаряжение:

1. Самодельная двухслойная палатка на 8 человек (по чертежам М. Васильева).
2. Конденсатор (общая накидка на все спальники). Спальники были только индивидуальные.
3. Печь дровяная из нержавеющей стали, самодельная (автор – В. Сидельников, г. Иркутск, авиазавод).
4. Мультитопливные горелки «Гималай-мультифлюу» – 2шт.
5. Бензин "Нефрас" 2,4л (200мл ×12 раз).
6. Стеклоткань 2 куска 1,5 x 2м.
7. Топор Fiskars (1,6 кг), двуручная пила.
8. Для снежных работ применяли дюралевый лист (300x520x3мм), титановые лопаты.
9. Спутниковый навигатор GPS марки «*Garmin*», два запасных комплекта батареек «Дюрасел-ультра» (2 x 3шт).
10. Спутниковый телефон Global Star, модель SAT600, запасной аккумулятор.

Ремонтировались: неоднократно сломанные лыжи (Лесные – дерево + пластик, и Ski-tur – напололам под грузовой площадкой), тросики креплений, лыжные палки.

Снаряжение имело следующий вес (на участника):

личное – 7-10 кг,

групповое – 4-6кг,

продукты – 13,8 кг (продуктов на группу – 115 кг).

Питание: было трехразовым, 660 г на чел/день. Обед был горячим. Несколько раз группа заходила на ночлег выше границы зоны леса, в этом случае готовили на горелках ужин и завтрак, которые состояли из быстро приготавливаемых продуктов (лапша, заварное пюре, заварные каши, сублимированные продукты «Раскладка.Ру»).

6. КАРТОГРАФИЧЕСКИЙ МАТЕРИАЛ И ИСПОЛЬЗУЕМАЯ ЛИТЕРАТУРА

6.1 Картография

1. Обзорные схемы М=1:1000м, 1:2000м, 1:5000м
2. Цветная карта генштаба 1984г. М=1:2000м

6.2. Литература

1. М. Ю. Васильев, В. В. Громов. Туристские маршруты западного БАМа. М., «ФиС», 1984

2. М. Ю. Васильев. Лыжные маршруты южной и северо-восточной Сибири. М. 1994

Отчеты:

1. **отчет Бекетова К.** о лыжном походе 5 к.с. по Верхне-Ангарскому хребту, с 20.02. по 11.03. 2004 года Туризм.Ру / Самая полная библиотека отчетов по туризму

2. **отчет В. Бочкова** о лыжном походе 5к.с. по Верхне-Ангарскому хребту, 1985г., Иркутск.

3. **отчет Васильева М.** о лыжном походе 5к.с. по Верхне-Ангарскому хребту с 27.02 по 14.03 1998г., Москва.

4. **отчет Семилета А.** о лыжном походе 5к.с. по Верхне-Ангарскому хребту, 1998г., Железногорск.

5. **отчет Симонова В.** о лыжном походе 6 к.с. по Верхне-Ангарскому хребту, с 18.02 по 13.03 2006 года, М/К № РЛ – 608 - 04/06

6. **отчет Шорникова Д.** о пешеходном походе 6 к.с. по Верхне-Ангарскому хребту, с 14.07 по 9.08 2002г.

Интернет:

7. <http://www.109meridian.ru/ewenki.html>